

令和4年度（3月期）

商店街歩行者通行量調査報告書

奄美市商工政策課

目 次

1. 調査の要領	P 1
2. 調査地点図	P 2
3. 調査結果の概要	P 3~P 4
4. 調査地点別調査結果	P 5~P 43
5. 通行量全体図	P 44~P 46
6. 調査結果一覧	P 47
7. 通行量の推移	P 48~51

終わりに

1. 調査の要領

(1) 目的

奄美市中心商店街における歩行者の流れや特徴を把握し、その動向を分析することにより、商店街活性化の基礎資料とするとともに、商店街で営業する個々の店舗の経営改善、出店希望者等への活用を図る。

(2) 調査の期日・天候

令和5年3月4日（土） 曇時々雨（日中最高気温 17.5℃）

(3) 調査の時間

午前10時～午後7時（9時間）

(4) 調査の対象

各調査地点における小学生以上の歩行者・自転車及び自動車

(5) 調査地点

中心商店街の12地点（各通り3カ所ずつ）

【中央通り】	のせ前	旧元野ビル前	中央電化前
【末広本通り】	ハーサロンカフェ前	セプト前	来夢来人前
【奄美本通り】	あまくま整骨院前	ま～さん市場前	丸親前
【銀座通り】	全労済前	野口洋品店前	Studio ICHI 前

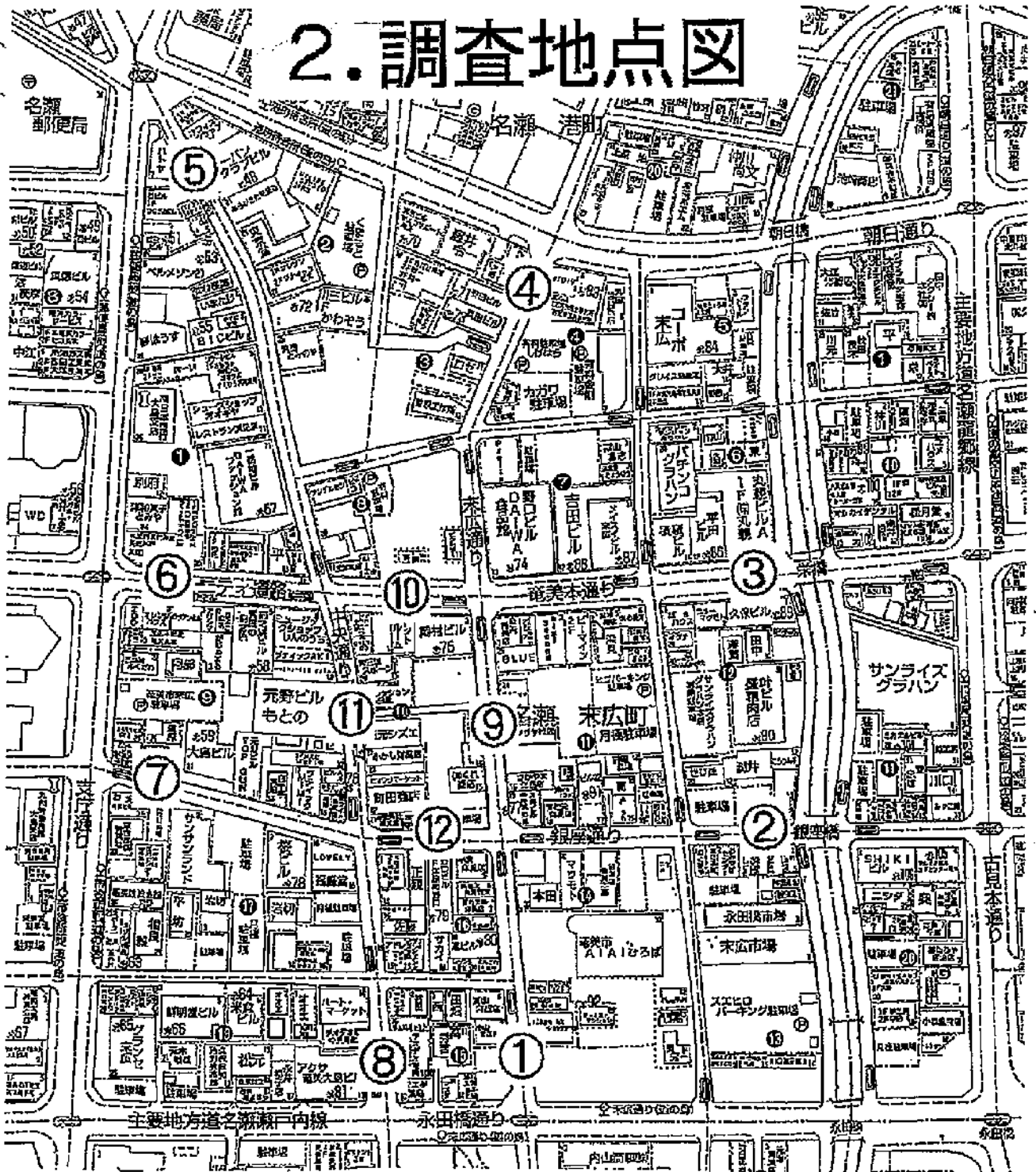
(6) 調査の方法

各調査地点に2名の調査員を配置し、それぞれの方向を通過する歩行者及び自転車を、男女別・年代別にカウント（自転車は男女別のみ）する。調査の方向については、海側を北としている。

また、調査時間毎の歩行者の年齢及び特徴については、調査員の見た目判断し、調査表に記入している。

自動車については、交通量のみの調査としている。

2. 調査地点図



【調査地点】

① 来夢来人前	⑤ のせ文具前	⑨ セプト前
② studio ICHI 前	⑥ あまくま整骨院前	⑩ ま〜さん市場前
③ 丸親前	⑦ 全労災前	⑪ 旧元野ビル前
④ ハー・和ソカエ前	⑧ 中央電化前	⑫ 野口洋品店前

北
4
西 — 東
南

3. 調査結果の概要（令和5年3月4日）

〈全体の状況〉

○今回の調査結果では、全体の通行量が6,173人で、前回令和3年3月6日の調査と比較して、9.7%増(+548人)となっている。

なお、調査地点で最も通行量が多い地点は『ま～さん市場前』で、1,070人であった。

○自転車通行量については、1,855台で、前回は31.5%減(▲854台)となっている。なお、最も自転車通行量の多い地点は『ま～さん市場前』で、259台であった。

○自動車交通量については、12,746台で、前回は10.6%減(▲1,514台)となっている。なお、最も自動車交通量の多い地点は、『ヘアースalonサカエ前』で、3,025台であった。

〈各通りの状況〉

【銀座通り】

○全体の歩行者は765人で、前回は11.4%増(+78人)となっており、全体の12%を占めている。

○自転車の通行量は264台で、前回は35.3%減(▲144台)であった。

○自動車の交通量は1,681台で、前回は13.5%減(▲263台)であった。

【奄美本通り】

○全体の歩行者は2,361人で、前回は28.2%増(+519人)となっており、全体の38%を占めている。

○自転車の通行量は701台で、前回は14.0%減(▲114台)であった。

○自動車の交通量は、3,833台で、前回は1.2%減(▲47台)であった。

【末広本通り】

○全体の歩行者は 999 人で、前回は 21.9%減(▲280 人)となっており、全体の 16%を占めている。

○自転車の通行量は 402 台で、前回は 47.9%減(▲369 台)であった。

○自動車の交通量は 7,059 台で、前回は 13.9%減(▲1,135 台)であった。

【中央通り】

○全体の歩行者は 2,048 人で、前回は 12.7%増(+231 人)となっており、全体の 34%を占めている。

○自転車の通行量は 488 台で、前回は 31.7%減(▲227 台)であった。

○自動車の交通量は 173 台で、前回は 28.5%減(▲69 台)であった。

〈商店街への流入者数〉

(歩行者)

○商店街の入り口部 8カ所による、実際に商店街への入込数は、1,844 人で、対前年比 26.6%増(+388 人)となっている。

○一方、商店街内の回遊率(総歩行者数÷流入者数とする)については、2.42 となっており、昨年度と比較し 0.58 ポイント減少となっている。

(自転車)

○自転車による商店街への入込数は、578 台で、対前年比 23.8%減(▲181 台)となっている。

○商店街内の回遊率(自転車総数÷自転車流入台数とする)については、3.21 となり、昨年度と比較し 0.36 ポイント減少となっている。

調査地点別調査結果

調査日 令和5年3月4日(土)

天候 曇時々雨(日中最高気温 17.5℃ 平均気温 15.0℃)

【全体結果】

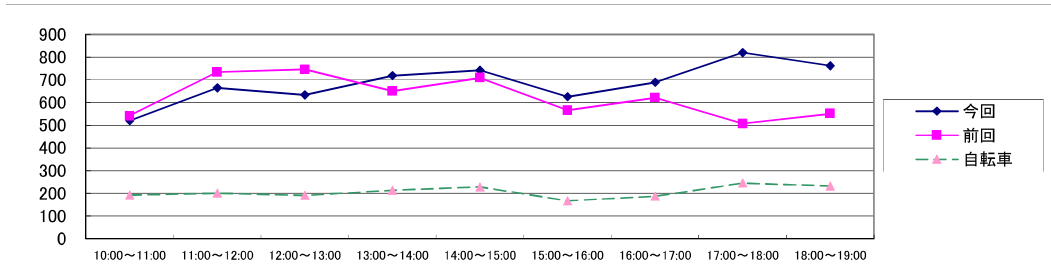
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	214	267	259	299	279	247	255	363	356	2,539
女	306	397	374	419	463	378	434	457	406	3,634
合計	520	664	633	718	742	625	689	820	762	6,173
対前回比	96.1%	90.5%	84.9%	110.5%	104.7%	110.4%	111.0%	161.7%	138.3%	109.7%
自転車	192	200	191	213	228	167	187	245	232	1,855
対前回比	71.4%	57.0%	41.1%	68.7%	71.3%	60.9%	74.5%	82.8%	134.1%	68.5%
自動車	1,453	1,486	1,333	1,410	1,382	1,331	1,510	1,549	1,292	12,746
対前回比	90.8%	87.7%	93.0%	90.0%	92.5%	81.7%	84.0%	93.9%	92.6%	89.4%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	541	734	746	650	709	566	621	507	551	5,625
前回(自転車)	269	351	465	310	320	274	251	296	173	2,709
前回(自動車)	1,600	1,694	1,434	1,566	1,494	1,629	1,798	1,650	1,395	14,260

* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【通り別通行量】

銀座通り

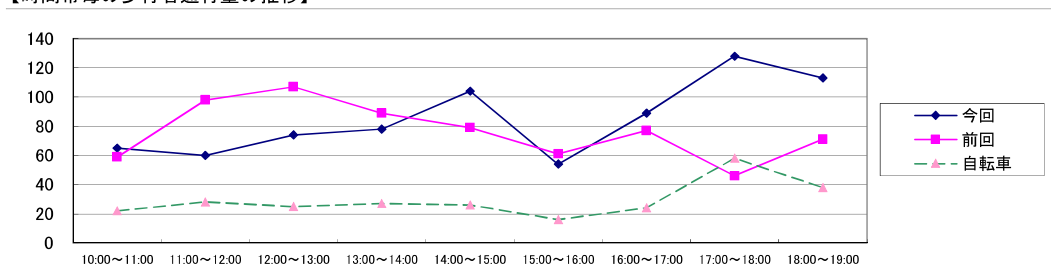
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	32	26	39	44	47	27	45	87	56	403
女	33	34	35	34	57	27	44	41	57	362
合計	65	60	74	78	104	54	89	128	113	765
対前回比	110.2%	61.2%	69.2%	87.6%	131.6%	88.5%	115.6%	278.3%	159.2%	111.4%
自転車	22	28	25	27	26	16	24	58	38	264
対前回比	66.7%	45.2%	35.7%	55.1%	59.1%	31.4%	53.3%	214.8%	140.7%	64.7%
自動車	186	194	143	139	183	169	215	232	220	1,681
対前回比	88.6%	93.7%	69.4%	73.9%	85.9%	78.2%	87.0%	87.9%	114.0%	86.5%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	59	98	107	89	79	61	77	46	71	687
前回(自転車)	33	62	70	49	44	51	45	27	27	408
前回(自動車)	210	207	206	188	213	216	247	264	193	1,944

* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



奄美本通り

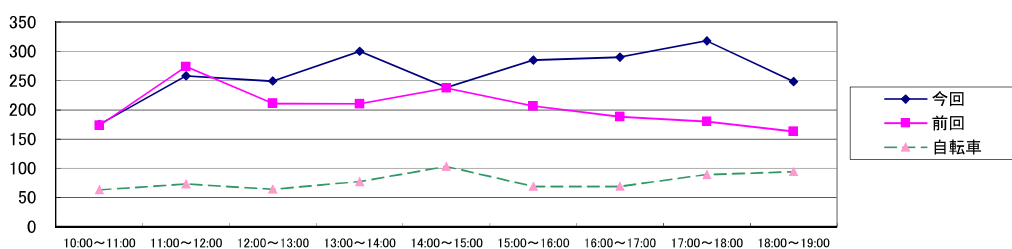
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	73	106	96	106	66	106	88	127	126	894
女	102	152	153	194	172	179	202	191	122	1,467
合計	175	258	249	300	238	285	290	318	248	2,361
対前回比	101.2%	94.2%	118.0%	142.9%	100.4%	138.3%	154.3%	176.7%	152.1%	128.2%
自転車	63	73	64	77	103	69	69	89	94	701
対前回比	73.3%	78.5%	43.2%	89.5%	100.0%	82.1%	116.9%	80.2%	208.9%	86.0%
自動車	432	443	368	440	429	360	495	462	404	3,833
対前回比	96.6%	99.1%	109.5%	103.8%	100.9%	75.5%	110.2%	97.3%	101.0%	98.8%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	173	274	211	210	237	206	188	180	163	1,842
前回(自転車)	86	93	148	86	103	84	59	111	45	815
前回(自動車)	447	447	336	424	425	477	449	475	400	3,880

* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



末広本通り

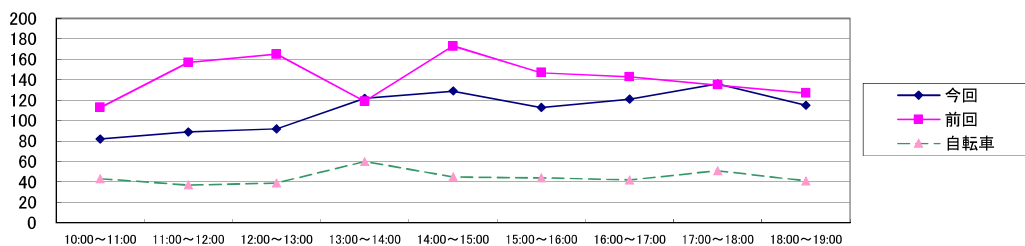
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	38	36	46	74	70	43	47	53	45	452
女	44	53	46	48	59	70	74	83	70	547
合計	82	89	92	122	129	113	121	136	115	999
対前回比	72.6%	56.7%	55.8%	102.5%	74.6%	76.9%	84.6%	100.7%	90.6%	78.1%
自転車	43	37	39	60	45	44	42	51	41	402
対前回比	65.2%	35.9%	34.2%	66.7%	44.6%	53.0%	50.6%	61.4%	85.4%	52.1%
自動車	812	825	797	824	750	792	771	837	651	7,059
対前回比	88.3%	82.3%	91.7%	88.2%	89.1%	87.9%	73.0%	93.7%	83.8%	86.1%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	113	157	165	119	173	147	143	135	127	1,279
前回(自転車)	66	103	114	90	101	83	83	83	48	771
前回(自動車)	920	1,002	869	934	842	901	1,056	893	777	8,194

* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



中央通り

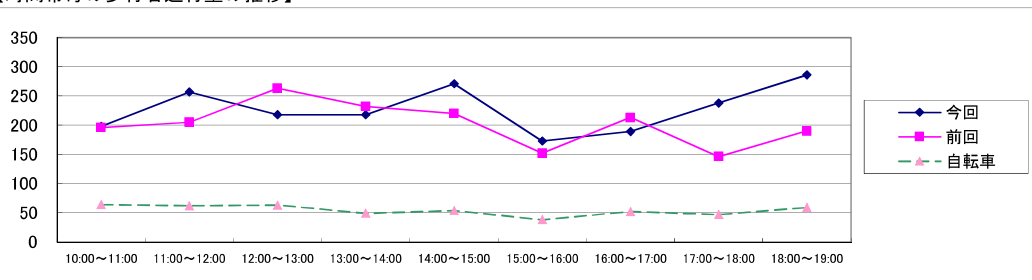
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	71	99	78	75	96	71	75	96	129	790
女	127	158	140	143	175	102	114	142	157	1,258
合計	198	257	218	218	271	173	189	238	286	2,048
対前回比	101.0%	125.4%	82.9%	94.0%	123.2%	113.8%	88.7%	163.0%	150.5%	112.7%
自転車	64	62	63	49	54	38	52	47	59	488
対前回比	76.2%	66.7%	47.4%	57.6%	75.0%	67.9%	81.3%	62.7%	111.3%	68.3%
自動車	23	24	25	7	20	10	29	18	17	173
対前回比	100.0%	63.2%	108.7%	35.0%	142.9%	28.6%	63.0%	100.0%	68.0%	71.5%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	196	205	263	232	220	152	213	146	190	1,817
前回(自転車)	84	93	133	85	72	56	64	75	53	715
前回(自動車)	23	38	23	20	14	35	46	18	25	242

* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】

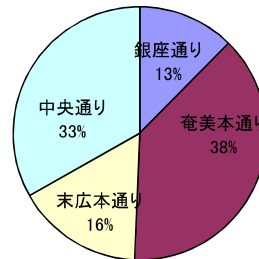


【通り別構成比】

通り	通行量
銀座通り	765
奄美本通り	2,361
末広本通り	999
中央通り	2,048
合計	6,173

2526

通行量の通り別構成比



			今年	前回			今年	前回	
流入者計									
①	南→北	来夢来人前 末広	194	173	112.1%	21			
②	東→西	studioICHI前 銀座	103	104	99.0%	-1			
③	東→西	丸親前 奄本	294	223	131.8%	71	東→西	397	327
④	北→南	ヘアサロンサカ 末広	167	76	219.7%	91	西→東	437	366
⑤	北→南	のせ前 中央	513	417	123.0%	96			
⑥	西→東	あまくま前 奄本	309	267	115.7%	42			
⑦	西→東	全労済前 銀座	128	99	129.3%	29			
⑧	南→北	中央電化前 中央	136	97	140.2%	39			
			1,844	1,456	126.6%	388			
流出者計									
①	北→南	来夢来人前 末広	8	22	36.4%	-14			
②	西→東	studioICHI前 銀座	3	8	37.5%	-5			
③	西→東	丸親前 奄本	15	10	150.0%	5			
④	南→北	ヘアサロンサカ 末広	47	72	65.3%	-25			
⑤	南→北	のせ前 中央	75	122	61.5%	-47			
⑥	東→西	あまくま前 奄本	66	82	80.5%	-16			
⑦	東→西	全労済前 銀座	22	26	84.6%	-4			
⑧	北→南	中央電化前 中央	8	2	400.0%	6			
			244	344	70.9%	-100			
内側四箇所計									
⑨	セプト前		306	692	44.2%	-386			
⑩	ま～さん市場前		1,070	832	128.6%	238			
⑪	旧元野ビル前		734	759	96.7%	-25			
⑫	野口洋品店前		262	281	93.2%	-19			
	計		2,372	2,564	92.5%	-192			
合計			4,460	4,364	102.2%	96			
回遊率			2.42	3.00					
『自転車』									
流入者計			今年	昨年					
①	南→北	来夢来人前 末広	81	154	52.6%	-73			
②	東→西	studioICHI前 銀座	57	86	66.3%	-29			
③	東→西	丸親前 奄本	88	107	82.2%	-19			
④	北→南	ヘアサロンサカ 末広	67	59	113.6%	8			
⑤	北→南	のせ前 中央	116	143	81.1%	-27			
⑥	西→東	あまくま前 奄本	115	129	89.1%	-14			
⑦	西→東	全労済前 銀座	25	35	71.4%	-10			
⑧	南→北	中央電化前 中央	29	46	63.0%	-17			
			578	759	76.2%	-181			
流出者計									
①	北→南	来夢来人前 末広	67	117	57.3%	-50			
②	西→東	studioICHI前 銀座	42	59	71.2%	-17			
③	西→東	丸親前 奄本	137	135	101.5%	2			
④	南→北	ヘアサロンサカ 末広	68	106	64.2%	-38			
⑤	南→北	のせ前 中央	127	208	61.1%	-81			
⑥	東→西	あまくま前 奄本	102	127	80.3%	-25			
⑦	東→西	全労済前 銀座	39	48	81.3%	-9			
⑧	北→南	中央電化前 中央	44	59	74.6%	-15			
			626	859	72.9%	-233			
内側四箇所計									
⑨	セプト前		119	335	35.5%	-216			
⑩	ま～さん市場前		259	317	81.7%	-58			
⑪	旧元野ビル前		172	259	66.4%	-87			
⑫	野口洋品店前		101	180	56.1%	-79			
	計		651	1,091	59.7%	-440			
合計			1,855	2,709	68.5%	-854			
回遊率			3.21	3.57					

銀座通り

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	1	1	0	0	0	9	5	4	23
	中学・高校生	1	0	0	4	1	1	2	2	0	11
	19歳~30代	2	4	2	2	6	3	2	1	5	27
	40~50代	7	4	10	9	8	4	6	18	8	74
	60代以上	4	6	2	4	4	7	11	13	7	58
	小計	17	15	15	19	19	16	30	39	24	193
	自転車	13	6	7	10	6	4	7	10	6	69
女	小学生	0	1	1	0	0	2	2	0	0	6
	中学・高校生	1	1	0	1	3	2	0	3	0	11
	19歳~30代	5	7	6	3	3	2	7	5	8	46
	40~50代	5	3	2	7	13	7	3	5	7	52
	60代以上	9	1	4	6	11	2	6	11	12	62
	小計	20	13	13	17	30	15	18	24	27	177
	自転車	3	4	6	6	5	2	4	10	4	44
合計		37	28	28	36	49	31	48	63	51	371
自転車計		16	10	13	16	11	6	11	20	10	113
自動車計											

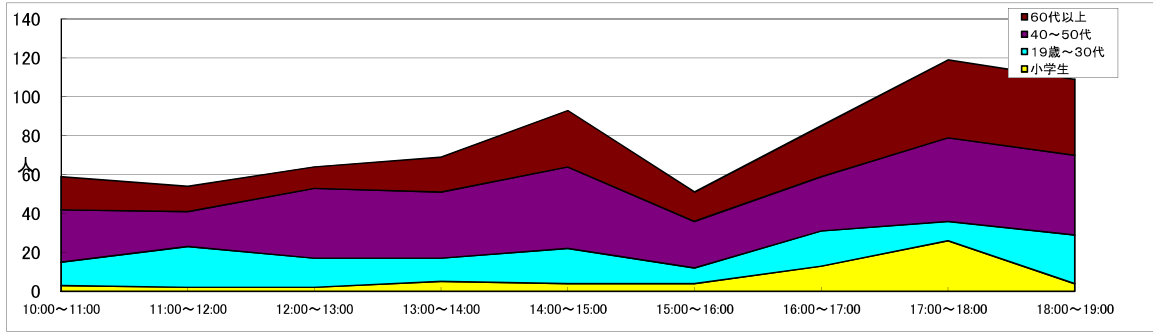
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	0	1	21	0	23
	中学・高校生	2	1	4	3	6	0	0	2	1	19
	19歳~30代	3	7	1	3	7	2	3	3	7	36
	40~50代	9	3	14	13	9	7	8	13	18	94
	60代以上	1	0	5	5	6	3	3	9	6	38
	小計	15	11	24	25	28	12	15	48	32	210
	自転車	1	13	6	7	7	8	10	27	13	92
女	小学生	0	0	0	4	4	2	1	0	0	11
	中学・高校生	2	4	6	1	1	0	2	2	3	21
	19歳~30代	2	3	6	4	2	1	6	1	5	30
	40~50代	6	8	10	5	12	6	11	7	8	73
	60代以上	3	6	0	3	8	3	6	7	14	50
	小計	13	21	22	17	27	12	26	17	30	185
	自転車	5	5	6	4	8	2	3	11	15	59
合計		28	32	46	42	55	24	41	65	62	395
自転車計		6	18	12	11	15	10	13	38	28	151
自動車計		186	194	143	139	183	169	215	232	220	1,681

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	1	1	1	0	0	10	26	4	46
	中学・高校生	3	1	4	7	7	1	2	4	1	30
	19歳~30代	5	11	3	5	13	5	5	4	12	63
	40~50代	16	7	24	22	17	11	14	31	26	168
	60代以上	5	6	7	9	10	10	14	22	13	96
	小計	32	26	39	44	47	27	45	87	56	403
	自転車	14	19	13	17	13	12	17	37	19	161
女	小学生	0	1	1	4	4	4	3	0	0	17
	中学・高校生	3	5	6	2	4	2	2	5	3	32
	19歳~30代	7	10	12	7	5	3	13	6	13	76
	40~50代	11	11	12	12	25	13	14	12	15	125
	60代以上	12	7	4	9	19	5	12	18	26	112
	小計	33	34	35	34	57	27	44	41	57	362
	自転車	8	9	12	10	13	4	7	21	19	103
合計	小学生	3	2	2	5	4	4	13	26	4	63
	中学・高校生	6	6	10	9	11	3	4	9	4	62
	19歳~30代	12	21	15	12	18	8	18	10	25	139
	40~50代	27	18	36	34	42	24	28	43	41	293
	60代以上	17	13	11	18	29	15	26	40	39	208
	総計	65	60	74	78	104	54	89	128	113	765
	自転車	22	28	25	27	26	16	24	58	38	264
	自動車	186	194	143	139	183	169	215	232	220	1,681
対前回比		110.2%	61.2%	69.2%	87.6%	131.6%	88.5%	115.6%	278.3%	159.2%	111.4%
対前回比(自転車)		66.7%	45.2%	35.7%	55.1%	59.1%	31.4%	53.3%	214.8%	140.7%	64.7%
対前回比(自動車)		88.6%	93.7%	69.4%	73.9%	85.9%	78.2%	87.0%	87.9%	114.0%	86.5%

【世代構成】

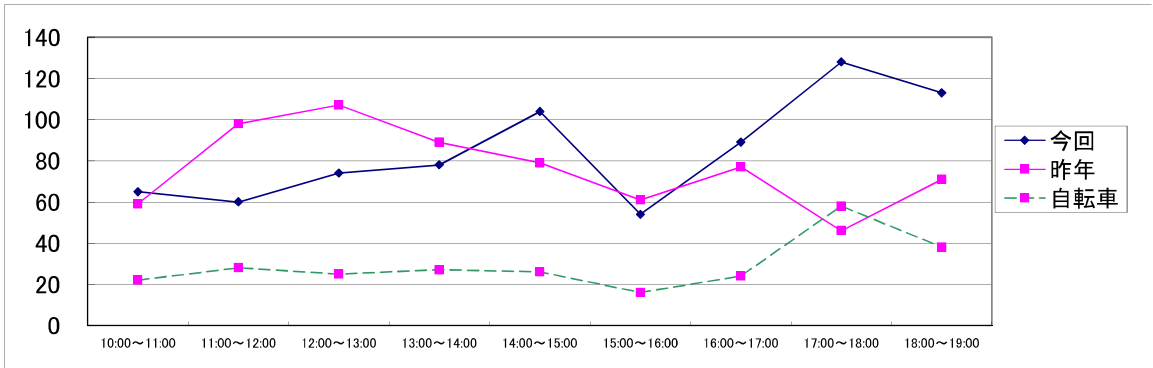


【昨年の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
昨年	59	98	107	89	79	61	77	46	71	687
昨年(自転車)	33	62	70	49	44	51	45	27	27	408
昨年(自動車)	210	207	206	188	213	216	247	264	193	1,944

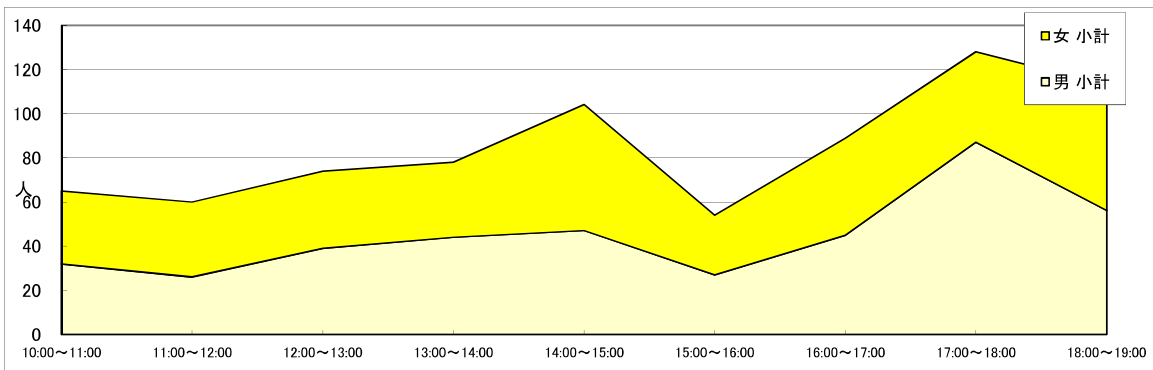
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		45.9%	54.1%		53.6%	46.4%	49.2%	50.8%
11:00~12:00		53.6%	46.4%		34.4%	65.6%	43.3%	56.7%
12:00~13:00		53.6%	46.4%		52.2%	47.8%	52.7%	47.3%
13:00~14:00		52.8%	47.2%		59.5%	40.5%	56.4%	43.6%
14:00~15:00		38.8%	61.2%		50.9%	49.1%	45.2%	54.8%
15:00~16:00		51.6%	48.4%		50.0%	50.0%	50.0%	50.0%
16:00~17:00		62.5%	37.5%		36.6%	63.4%	50.6%	49.4%
17:00~18:00		61.9%	38.1%		73.8%	26.2%	68.0%	32.0%
18:00~19:00		47.1%	52.9%		51.6%	50.4%	49.6%	50.4%
合計		52.0%	47.7%		53.2%	46.8%	52.7%	47.3%



奄美本通り

調査方向 : 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	15	2	6	2	11	7	3	2	48
	中学・高校生	2	5	1	7	1	3	3	1	8	31
	19歳~30代	9	39	28	20	18	14	14	25	31	198
	40~50代	11	9	11	13	17	13	11	11	11	107
	60代以上	5	3	3	3	8	4	11	11	3	51
	小計	27	71	45	49	46	45	46	51	55	435
自転車	26	36	21	27	47	35	27	19	31	269	
女	小学生	3	11	4	4	6	12	8	11	2	61
	中学・高校生	1	1	3	7	8	2	15	18	12	67
	19歳~30代	19	48	38	30	44	34	27	38	20	298
	40~50代	12	13	34	22	32	23	36	20	17	209
	60代以上	7	6	6	7	12	4	23	5	5	75
	小計	42	79	85	70	102	75	109	92	56	710
自転車	8	10	8	15	27	7	16	24	18	133	
合計	69	150	130	119	148	120	155	143	111	1,145	
自転車計	34	46	29	42	74	42	43	43	49	402	
自動車計	432	443	368	440	429	360	495	462	404	3,833	

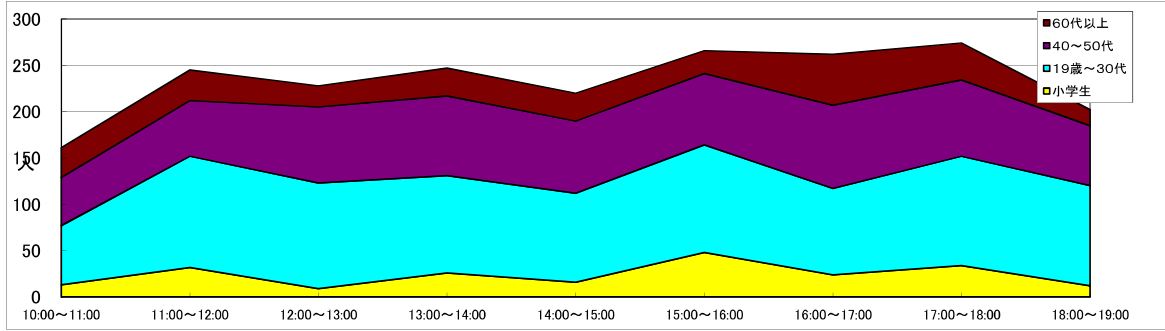
調査方向 : 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	4	3	2	4	0	10	4	11	6	44
	中学・高校生	2	3	11	14	3	5	3	7	14	62
	19歳~30代	17	15	14	20	8	23	16	21	33	167
	40~50代	14	13	18	14	7	20	13	26	16	141
	60代以上	9	1	6	5	2	3	6	11	2	45
	小計	46	35	51	57	20	61	42	76	71	459
自転車	22	17	20	23	19	15	18	28	20	182	
女	小学生	6	3	1	12	8	15	5	9	2	61
	中学・高校生	9	4	6	25	6	9	7	18	12	96
	19歳~30代	19	18	34	35	26	45	36	34	24	271
	40~50代	15	25	19	37	22	21	30	25	21	215
	60代以上	11	23	8	15	8	14	15	13	7	114
	小計	60	73	68	124	70	104	93	99	66	757
自転車	7	10	15	12	10	12	8	18	25	117	
合計	106	108	119	181	90	165	135	175	137	1,216	
自転車計	29	27	35	35	29	27	26	46	45	299	
自動車計											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	4	18	4	10	2	21	11	14	8	92
	中学・高校生	4	8	12	21	4	8	6	8	22	93
	19歳~30代	26	54	42	40	26	37	30	46	64	365
	40~50代	25	22	29	27	24	33	24	37	27	248
	60代以上	14	4	9	8	10	7	17	22	5	96
	小計	73	106	96	106	66	106	88	127	126	894
自転車	48	53	41	50	66	50	45	47	51	451	
女	小学生	9	14	5	16	14	27	13	20	4	122
	中学・高校生	10	5	9	32	14	11	22	36	24	163
	19歳~30代	38	66	72	65	70	79	63	72	44	569
	40~50代	27	38	53	59	54	44	66	45	38	424
	60代以上	18	29	14	22	20	18	38	18	12	189
	小計	102	152	153	194	172	179	202	191	122	1,467
自転車	15	20	23	27	37	19	24	42	43	250	
合計	小学生	13	32	9	26	16	48	24	34	12	214
	中学・高校生	14	13	21	53	18	19	28	44	46	256
	19歳~30代	64	120	114	105	96	116	93	118	108	934
	40~50代	52	60	82	86	78	77	90	82	65	672
	60代以上	32	33	23	30	30	25	55	40	17	285
	総計	175	258	249	300	238	285	290	318	248	2,361
自転車	63	73	64	77	103	69	69	89	94	701	
自動車	432	443	368	440	429	360	495	462	404	3,833	
対前回比	101.2%	94.2%	118.0%	142.9%	100.4%	138.3%	154.3%	176.7%	152.1%	128.2%	
対前回比(自転車)	73.3%	78.5%	43.2%	89.5%	100.0%	82.1%	116.9%	80.2%	208.9%	86.0%	
対前回比(自動車)	96.6%	99.1%	109.5%	103.8%	100.9%	75.5%	110.2%	97.3%	101.0%	98.8%	

【世代構成】

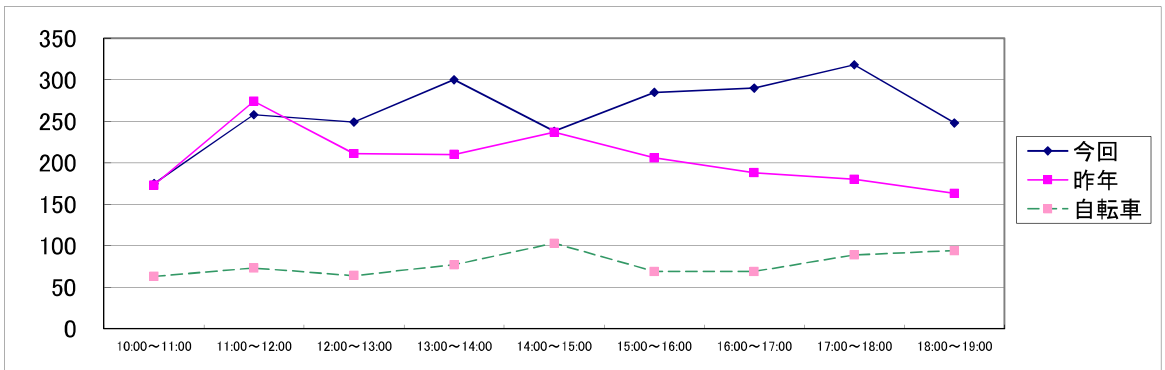


【昨年の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
昨年	173	274	211	210	237	206	188	180	163	1,842
昨年(自転車)	86	93	148	86	103	84	59	111	45	815
昨年(自転車)	447	447	336	424	425	477	449	475	400	3,880

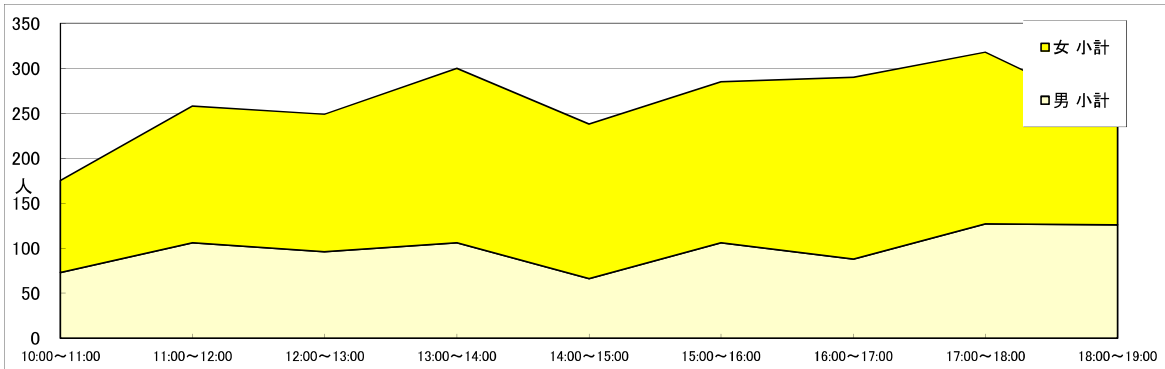
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		39.1%	60.9%		43.4%	56.6%	41.7%	58.3%
11:00~12:00		47.3%	52.7%		32.4%	67.6%	41.1%	58.9%
12:00~13:00		34.6%	65.4%		42.9%	57.1%	38.6%	61.4%
13:00~14:00		41.2%	58.8%		31.5%	68.5%	35.3%	64.7%
14:00~15:00		31.1%	68.9%		22.2%	77.8%	27.7%	72.3%
15:00~16:00		37.5%	62.5%		37.0%	63.0%	37.2%	62.8%
16:00~17:00		29.7%	70.3%		31.1%	68.9%	30.3%	69.7%
17:00~18:00		35.7%	64.3%		43.4%	56.6%	39.9%	60.1%
18:00~19:00		49.5%	50.5%		51.8%	49.2%	50.8%	49.2%
合計		38.0%	62.0%		37.7%	62.3%	37.9%	62.1%



末広本通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	4	3	1	1	7	0	1	19
	中学・高校生	1	1	3	4	21	5	2	3	4	44
	19歳~30代	2	3	3	12	11	9	2	7	8	57
	40~50代	3	4	6	8	7	8	2	4	9	51
	60代以上	6	9	4	3	4	4	3	6	1	40
	小計	12	19	20	30	44	27	16	20	23	211
自転車	12	13	19	25	12	16	12	20	14	143	
女	小学生	0	0	2	0	1	4	3	5	2	17
	中学・高校生	2	0	0	1	3	7	1	14	5	33
	19歳~30代	4	10	7	15	8	15	7	10	9	85
	40~50代	7	6	5	2	9	8	14	8	9	68
	60代以上	7	7	5	5	5	7	7	8	3	54
	小計	20	23	19	23	26	41	32	45	28	257
自転車	8	5	6	8	11	7	10	8	10	73	
合計	32	42	39	53	70	68	48	65	51	468	
自転車計	20	18	25	33	23	23	22	28	24	216	
自動車	410	446	428	477	451	424	384	473	320	3,813	

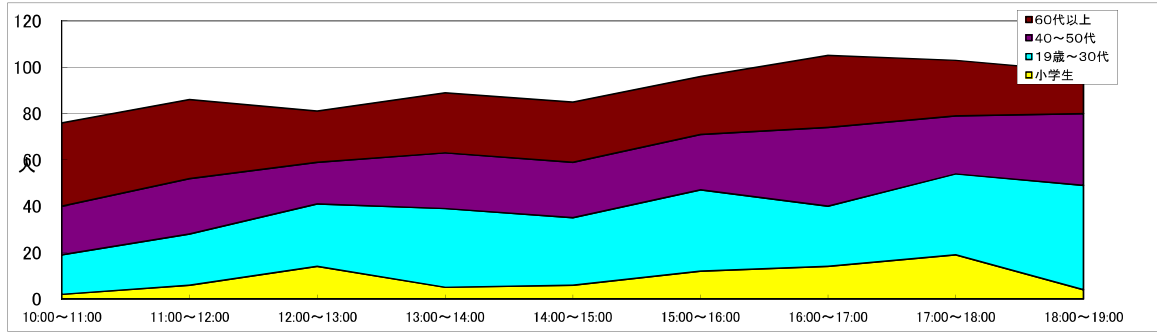
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	2	5	2	3	1	2	8	0	25
	中学・高校生	2	1	4	19	16	0	2	4	0	48
	19歳~30代	7	4	5	4	2	2	6	7	14	51
	40~50代	5	6	4	7	3	4	10	11	4	54
	60代以上	10	4	8	12	2	9	11	3	4	63
	小計	26	17	26	44	26	16	31	33	22	241
自転車	12	12	10	16	14	13	11	17	6	111	
女	小学生	0	2	3	0	1	6	2	6	1	21
	中学・高校生	1	1	4	9	4	5	11	12	8	55
	19歳~30代	4	5	12	3	8	9	11	11	14	77
	40~50代	6	8	3	7	5	4	8	2	9	52
	60代以上	13	14	5	6	15	5	10	7	10	85
	小計	24	30	27	25	33	29	42	38	42	290
自転車	11	7	4	11	8	8	9	6	11	75	
合計	50	47	53	69	59	45	73	71	64	531	
自転車計	23	19	14	27	22	21	20	23	17	186	
自動車	402	379	369	347	299	368	387	364	331	3,246	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	4	9	5	4	2	9	8	1	44
	中学・高校生	3	2	7	23	37	5	4	7	4	92
	19歳~30代	9	7	8	16	13	11	8	14	22	108
	40~50代	8	10	10	15	10	12	12	15	13	105
	60代以上	16	13	12	15	6	13	14	9	5	103
	小計	38	36	46	74	70	43	47	53	45	452
自転車	24	25	29	41	26	29	23	37	20	254	
女	小学生	0	2	5	0	2	10	5	11	3	38
	中学・高校生	3	1	4	10	7	12	12	26	13	88
	19歳~30代	8	15	19	18	16	24	18	21	23	162
	40~50代	13	14	8	9	14	12	22	10	18	120
	60代以上	20	21	10	11	20	12	17	15	13	139
	小計	44	53	46	48	59	70	74	83	70	547
自転車	19	12	10	19	19	15	19	14	21	148	
合計	小学生	2	6	14	5	6	12	14	19	4	82
	中学・高校生	6	3	11	33	44	17	16	33	17	180
	19歳~30代	17	22	27	34	29	35	26	35	45	270
	40~50代	21	24	18	24	24	24	34	25	31	225
	60代以上	36	34	22	26	26	25	31	24	18	242
	総計	82	89	92	122	129	113	121	136	115	999
自転車	43	37	39	60	45	44	42	51	41	402	
自動車	812	825	797	824	750	792	771	837	651	7,059	
対前回比	72.6%	56.7%	55.8%	102.5%	74.6%	76.9%	84.6%	100.7%	90.6%	78.1%	
対前回比(自転車)	65.2%	35.9%	34.2%	66.7%	44.6%	53.0%	50.6%	61.4%	85.4%	52.1%	
対前回比(自動車)	88.3%	82.3%	91.7%	88.2%	89.1%	87.9%	73.0%	93.7%	83.8%	86.1%	

【世代構成】

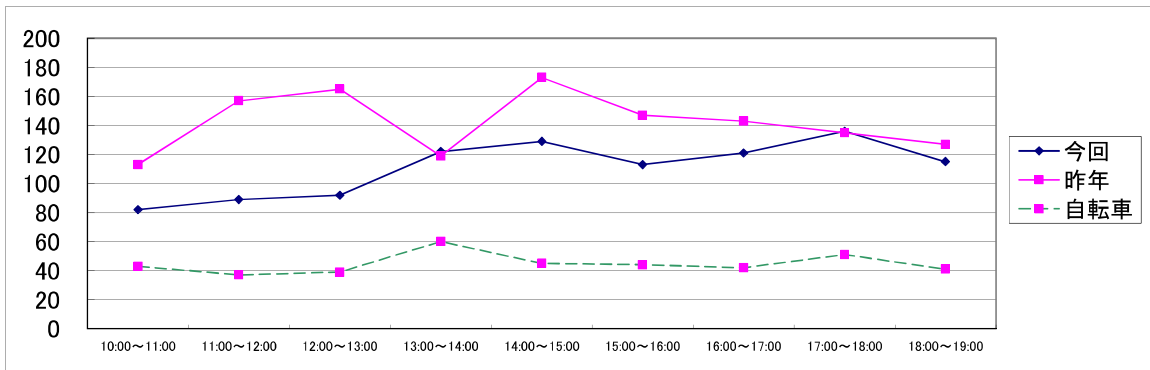


【昨年(令和3年)の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
昨年	113	157	165	119	173	147	143	135	127	1,279
昨年(自転車)	66	103	114	90	101	83	83	83	48	771
昨年(歩行者)	920	1,002	869	934	842	901	1,056	893	777	8,194

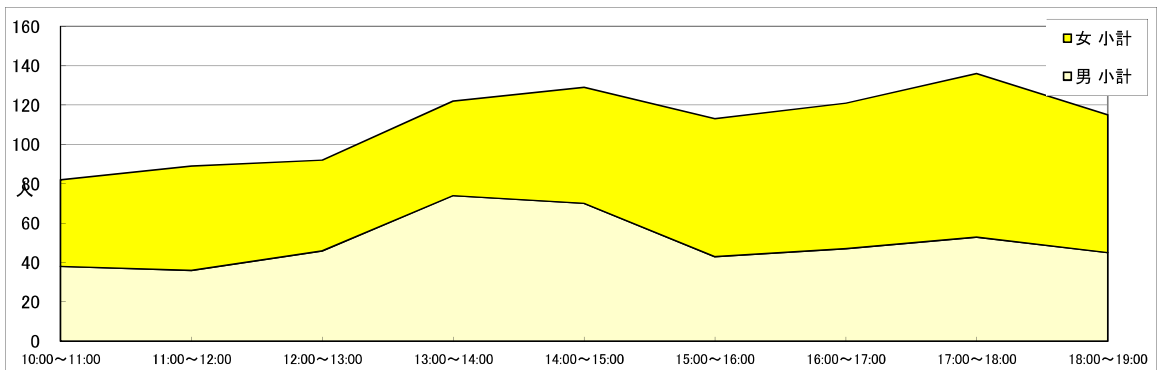
*前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		37.5%	62.5%		52.0%	48.0%	46.3%	53.7%
11:00~12:00		45.2%	54.8%		36.2%	63.8%	40.4%	59.6%
12:00~13:00		51.3%	48.7%		49.1%	50.9%	50.0%	50.0%
13:00~14:00		56.6%	43.4%		63.8%	36.2%	60.7%	39.3%
14:00~15:00		62.9%	37.1%		44.1%	55.9%	54.3%	45.7%
15:00~16:00		39.7%	60.3%		35.6%	64.4%	38.1%	61.9%
16:00~17:00		33.3%	66.7%		42.5%	57.5%	38.8%	61.2%
17:00~18:00		30.8%	69.2%		46.5%	53.5%	39.0%	61.0%
18:00~19:00		45.1%	54.9%		34.4%	60.9%	39.1%	60.9%
合計		45.1%	54.9%		45.4%	54.6%	45.2%	54.8%



中央通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	3	2	2	1	6	3	2	1	20
	中学・高校生	0	0	0	1	12	2	0	9	1	25
	19歳~30代	8	8	11	13	14	15	14	18	16	117
	40~50代	5	22	10	10	17	16	13	10	21	124
	60代以上	11	10	10	8	10	7	9	19	12	96
	小計	24	43	33	34	54	46	39	58	51	382
	自転車	9	15	20	18	13	12	19	17	9	132
女	小学生	3	4	6	2	5	0	4	3	5	32
	中学・高校生	2	4	9	7	11	12	6	17	4	72
	19歳~30代	11	25	23	21	23	21	22	35	33	214
	40~50代	10	18	19	20	24	13	23	18	14	159
	60代以上	27	19	11	26	29	18	13	15	19	177
	小計	53	70	68	76	92	64	68	88	75	654
	自転車	11	14	9	11	10	11	12	11	19	108
合計		77	113	101	110	146	110	107	146	126	1,036
自転車計		20	29	29	29	23	23	31	28	28	240
自動車		23	24	25	7	20	10	29	18	17	173

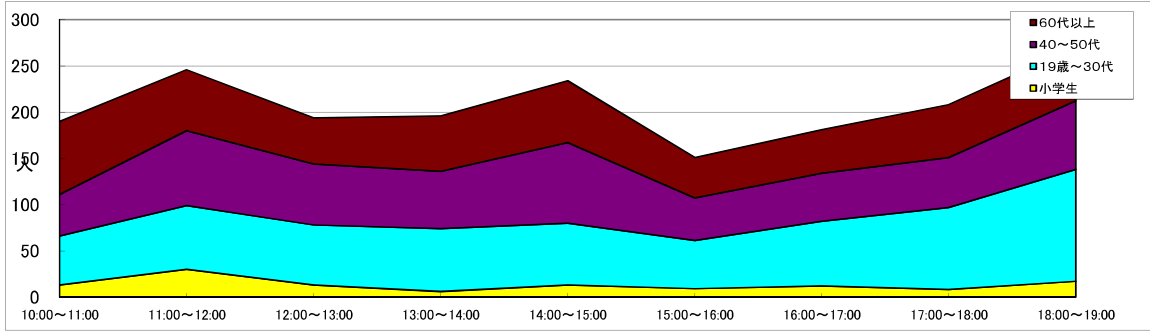
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	6	10	3	2	2	3	3	1	9	39
	中学・高校生	2	1	3	7	0	6	1	0	4	24
	19歳~30代	11	10	16	17	12	4	12	14	24	120
	40~50代	11	21	14	9	18	8	5	11	24	121
	60代以上	17	14	9	6	10	4	15	12	17	104
	小計	47	56	45	41	42	25	36	38	78	408
	自転車	26	19	20	13	18	8	15	10	24	153
女	小学生	4	13	2	0	5	0	2	2	2	30
	中学・高校生	4	6	12	7	14	2	1	4	7	57
	19歳~30代	23	26	15	17	18	12	22	22	48	203
	40~50代	19	20	23	23	28	9	11	15	15	163
	60代以上	24	23	20	20	18	15	10	11	10	151
	小計	74	88	72	67	83	38	46	54	82	604
	自転車	18	14	14	7	13	7	6	9	7	95
合計		121	144	117	108	125	63	82	92	160	1,012
自転車計		44	33	34	20	31	15	21	19	31	248
自動車											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	6	13	5	4	3	9	6	3	10	59
	中学・高校生	2	1	3	8	12	8	1	9	5	49
	19歳~30代	19	18	27	30	26	19	26	32	40	237
	40~50代	16	43	24	19	35	24	18	21	45	245
	60代以上	28	24	19	14	20	11	24	31	29	200
	小計	71	99	78	75	96	71	75	96	129	790
	自転車	35	34	40	31	31	20	34	27	33	285
女	小学生	7	17	8	2	10	0	6	5	7	62
	中学・高校生	6	10	21	14	25	14	7	21	11	129
	19歳~30代	34	51	38	38	41	33	44	57	81	417
	40~50代	29	38	42	43	52	22	34	33	29	322
	60代以上	51	42	31	46	47	33	23	26	29	328
	小計	127	158	140	143	175	102	114	142	157	1,258
	自転車	29	28	23	18	23	18	18	20	26	203
合計	小学生	13	30	13	6	13	9	12	8	17	121
	中学・高校生	8	11	24	22	37	22	8	30	16	178
	19歳~30代	53	69	65	68	67	52	70	89	121	654
	40~50代	45	81	66	62	87	46	52	54	74	567
	60代以上	79	66	50	60	67	44	47	57	58	528
	小計	198	257	218	218	271	173	189	238	286	2,048
	自転車	64	62	63	49	54	38	52	47	59	488
	自動車	23	24	25	7	20	10	29	18	17	173
対前回比		101.0%	125.4%	82.9%	94.0%	123.2%	113.8%	88.7%	163.0%	150.5%	112.7%
対前回比(自転車)		76.2%	66.7%	47.4%	57.6%	75.0%	67.9%	81.3%	62.7%	111.3%	68.3%
対前回比(自動車)		100.0%	63.2%	108.7%	35.0%	142.9%	28.6%	63.0%	100.0%	68.0%	71.5%

【世代構成】

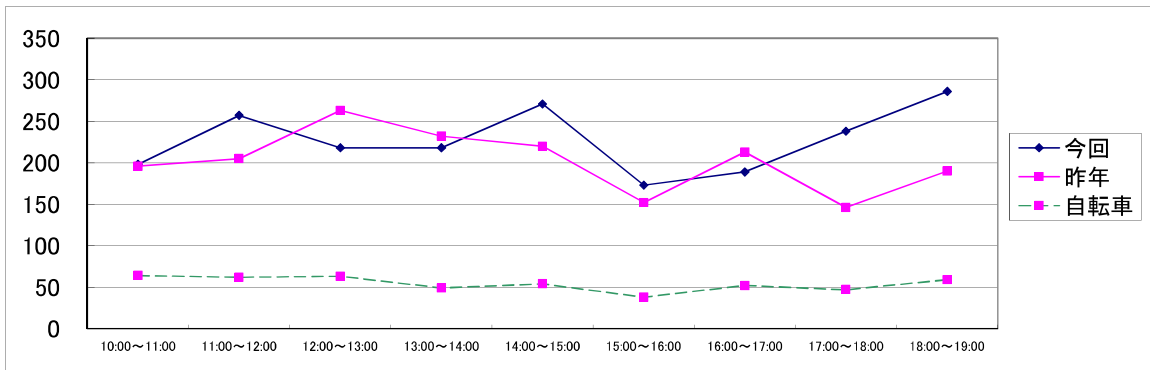


【昨年の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
昨年	196	205	263	232	220	152	213	146	190	1,817
昨年(自転車)	84	93	133	85	72	56	64	75	53	715
昨年(自動車)	23	38	23	20	14	35	46	18	25	242

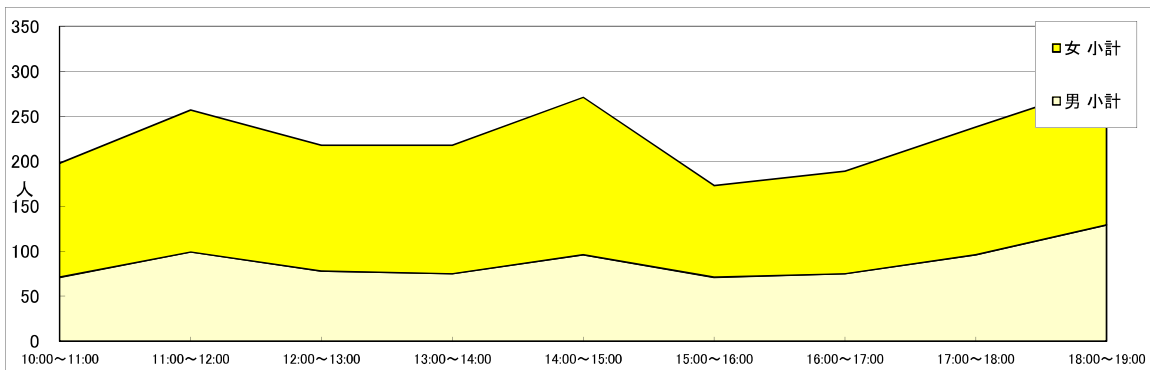
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		31.2%	68.8%		38.8%	61.2%	35.9%	64.1%
11:00～12:00		38.1%	61.9%		38.9%	61.1%	38.5%	61.5%
12:00～13:00		32.7%	67.3%		38.5%	61.5%	35.8%	64.2%
13:00～14:00		30.9%	69.1%		38.0%	62.0%	34.4%	65.6%
14:00～15:00		37.0%	63.0%		33.6%	66.4%	35.4%	64.6%
15:00～16:00		41.8%	58.2%		39.7%	60.3%	41.0%	59.0%
16:00～17:00		36.4%	63.6%		43.9%	56.1%	39.7%	60.3%
17:00～18:00		39.7%	60.3%		41.3%	58.7%	40.3%	59.7%
18:00～19:00		40.5%	59.5%		48.8%	54.9%	45.1%	54.9%
合計		36.9%	63.1%		40.3%	59.7%	38.6%	61.4%



調査地点名：①来夢来人前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	1	0	0	0	4	0	0	5
	中学・高校生	0	0	2	1	8	3	0	3	1	18
	19歳~30代	1	1	1	2	2	2	0	2	2	13
	40~50代	1	1	4	4	1	6	1	1	2	21
	60代以上	0	4	2	0	0	1	0	2	0	9
	小計	2	6	10	7	11	12	5	8	5	66
自転車	3	7	2	7	3	3	4	7	2	38	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	1	2	0	3	2	8
	19歳~30代	0	0	1	3	0	3	1	1	2	11
	40~50代	2	1	0	0	3	1	3	4	1	15
	60代以上	3	2	5	2	0	2	4	3	0	21
	小計	5	3	6	5	4	8	9	13	5	58
自転車	5	3	1	2	3	2	5	5	3	29	
合計	7	9	16	12	15	20	14	21	10	124	
自転車計	8	10	3	9	6	5	9	12	5	67	
自動車	102	128	91	116	113	98	112	126	68	954	

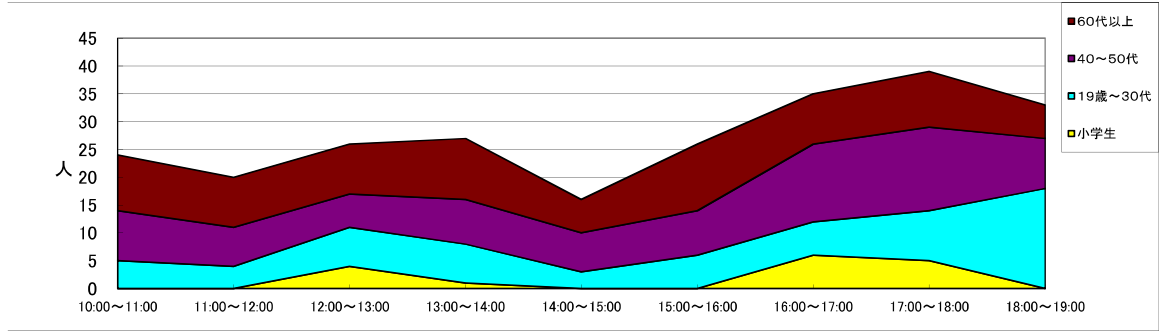
調査方向：南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	2	1	0	0	1	3	0	7
	中学・高校生	0	0	3	11	7	0	1	4	0	26
	19歳~30代	3	1	1	1	0	0	2	2	10	20
	40~50代	3	3	2	2	2	0	7	8	2	29
	60代以上	1	0	2	6	0	6	4	2	1	22
	小計	7	4	10	21	9	6	15	19	13	104
自転車	3	2	4	8	7	4	3	8	5	44	
女	小学生	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	2	4	2	1	3	6	2	20
	19歳~30代	1	2	4	1	1	1	3	4	4	21
	40~50代	3	2	0	2	1	1	3	2	4	18
	60代以上	6	3	0	3	6	3	1	3	5	30
	小計	10	7	7	10	10	6	10	15	15	90
自転車	3	2	2	2	7	2	6	4	9	37	
合計	17	11	17	31	19	12	25	34	28	194	
自転車計	6	4	6	10	14	6	9	12	14	81	
自動車	125	106	83	96	90	106	134	141	110	991	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	3	1	0	0	5	3	0	12
	中学・高校生	0	0	5	12	15	3	1	7	1	44
	19歳~30代	4	2	2	3	2	2	2	4	12	33
	40~50代	4	4	6	6	3	6	8	9	4	50
	60代以上	1	4	4	6	0	7	4	4	1	31
	小計	9	10	20	28	20	18	20	27	18	170
自転車	6	9	6	15	10	7	7	15	7	82	
女	小学生	0	0	1	0	0	0	1	2	0	4
	中学・高校生	0	0	2	4	3	3	3	9	4	28
	19歳~30代	1	2	5	4	1	4	4	5	6	32
	40~50代	5	3	0	2	4	2	6	6	5	33
	60代以上	9	5	5	5	6	5	5	6	5	51
	小計	15	10	13	15	14	14	19	28	20	148
自転車	8	5	3	4	10	4	11	9	12	66	
合計	小学生	0	0	4	1	0	0	6	5	0	16
	中学・高校生	0	0	7	16	18	6	4	16	5	72
	19歳~30代	5	4	7	7	3	6	6	9	18	65
	40~50代	9	7	6	8	7	8	14	15	9	83
	60代以上	10	9	9	11	6	12	9	10	6	82
	総計	24	20	33	43	34	32	39	55	38	318
自転車	14	14	9	19	20	11	18	24	19	148	
自動車	227	234	174	212	203	204	246	267	178	1,945	
対前回比(歩行者)	72.7%	51.3%	71.7%	134.4%	89.5%	110.3%	86.7%	189.7%	97.4%	96.4%	
対前回比(自転車)	66.7%	41.2%	20.9%	73.1%	55.6%	45.8%	54.5%	68.6%	100.0%	54.6%	
対前回比(自動車)	79.1%	77.5%	65.7%	75.7%	79.6%	80.0%	80.4%	97.8%	68.2%	78.3%	

【世代構成】

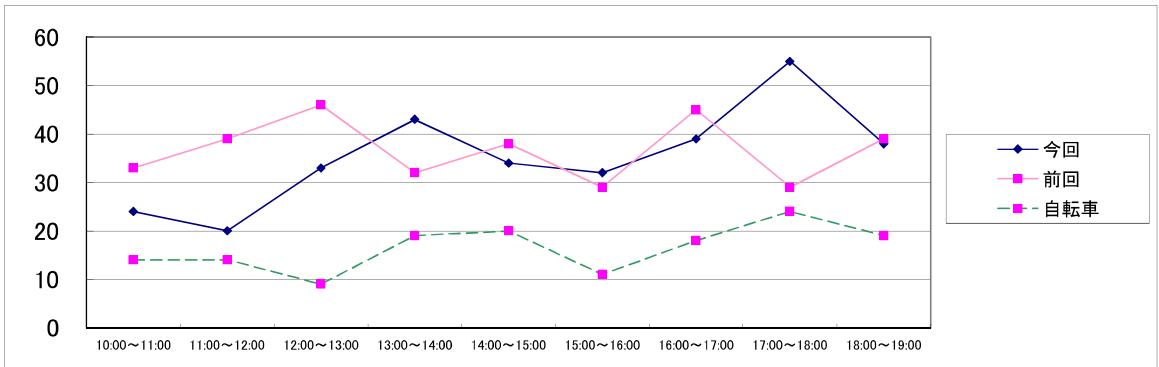


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	33	39	46	32	38	29	45	29	39	330
前回(自転車)	21	34	43	26	36	24	33	35	19	271
前回(自動車)	287	302	265	280	255	255	306	273	261	2,484

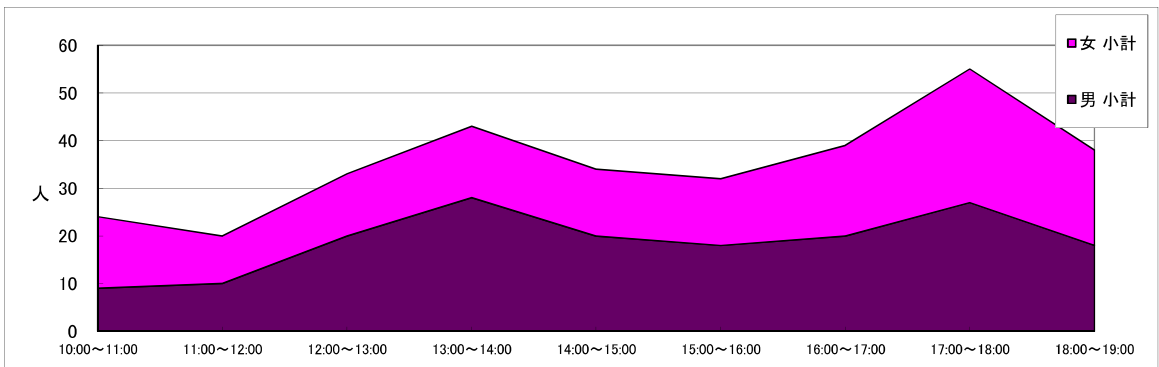
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	2～3人のグループが多い・急な天候の変化有	28.6%	71.4%		41.2%	58.8%	37.5%	62.5%
11:00～12:00	1人で歩く人が多い	66.7%	33.3%		36.4%	63.6%	50.0%	50.0%
12:00～13:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	62.5%	37.5%		58.8%	41.2%	60.6%	39.4%
13:00～14:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	58.3%	41.7%		67.7%	32.3%	65.1%	34.9%
14:00～15:00	2～3人のグループが多い・急な天候の変化有	73.3%	26.7%		47.4%	52.6%	58.8%	41.2%
15:00～16:00		60.0%	40.0%		50.0%	50.0%	56.3%	43.8%
16:00～17:00	2～3人のグループが多い	35.7%	64.3%		60.0%	40.0%	51.3%	48.7%
17:00～18:00	親子連れ・2～3人のグループが多い	38.1%	61.9%		55.9%	44.1%	49.1%	50.9%
18:00～19:00	2～3人のグループが多い	50.0%	50.0%		46.4%	52.6%	47.4%	52.6%
合計		53.2%	46.8%		53.6%	46.4%	53.5%	46.5%



調査地点名：②studioI CHI前(銀座通り)

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	0	0	0	0	8	0	0	9
	中学・高校生	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	19歳~30代	0	1	0	1	0	0	1	0	0	3
	40~50代	0	1	4	1	0	0	4	4	1	15
	60代以上	2	1	0	0	2	3	4	3	3	18
	小計	2	4	4	5	2	4	17	7	4	48
自転車	3	2	2	5	2	3	2	6	5	30	
女	小学生	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3
	19歳~30代	0	3	0	1	0	0	3	1	0	8
	40~50代	1	0	0	0	2	1	1	1	3	9
	60代以上	2	0	0	2	5	0	3	3	3	18
	小計	3	3	0	3	7	4	8	7	6	41
自転車	0	1	2	0	1	1	1	3	3	12	
合計	5	7	4	8	9	8	25	14	10	90	
自転車計	3	3	4	5	3	4	3	9	8	42	
自動車											

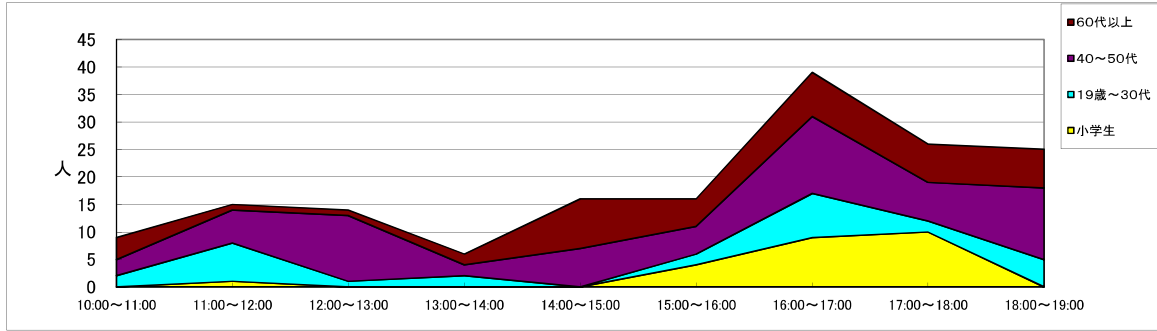
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10
	中学・高校生	0	0	3	0	2	0	0	0	1	6
	19歳~30代	0	1	0	0	0	1	1	0	4	7
	40~50代	1	0	5	0	2	4	6	0	7	25
	60代以上	0	0	1	0	1	0	1	0	1	4
	小計	1	1	9	0	5	5	8	10	13	52
自転車	0	7	1	2	4	3	2	10	7	36	
女	小学生	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	中学・高校生	0	4	4	0	1	0	0	2	3	14
	19歳~30代	2	2	1	0	0	1	3	1	1	11
	40~50代	1	5	3	1	3	0	3	2	2	20
	60代以上	0	0	0	0	1	2	0	1	0	4
	小計	3	11	8	1	5	5	6	6	6	51
自転車	2	2	2	0	4	0	1	4	6	21	
合計	4	12	17	1	10	10	14	16	19	103	
自転車計	2	9	3	2	8	3	3	14	13	57	
自動車	70	66	60	36	75	52	73	72	56	560	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	0	0	0	0	8	10	0	19
	中学・高校生	0	0	3	3	2	0	0	0	1	9
	19歳~30代	0	2	0	1	0	1	2	0	4	10
	40~50代	1	1	9	1	2	4	10	4	8	40
	60代以上	2	1	1	0	3	3	5	3	4	22
	小計	3	5	13	5	7	8	25	17	17	100
自転車	3	9	3	7	6	6	4	16	12	66	
女	小学生	0	0	0	0	0	4	1	0	0	5
	中学・高校生	0	4	4	0	1	1	0	4	3	17
	19歳~30代	2	5	1	1	0	1	6	2	1	19
	40~50代	2	5	3	1	5	1	4	3	5	29
	60代以上	2	0	0	2	6	2	3	4	3	22
	小計	6	14	8	4	12	9	14	13	12	92
自転車	2	3	4	0	5	1	2	7	9	33	
合計	小学生	0	1	0	0	0	4	9	10	0	24
	中学・高校生	0	4	7	3	3	1	0	4	4	26
	19歳~30代	2	7	1	2	0	2	8	2	5	29
	40~50代	3	6	12	2	7	5	14	7	13	69
	60代以上	4	1	1	2	9	5	8	7	7	44
	総計	9	19	21	9	19	17	39	30	29	192
自転車	5	12	7	7	11	7	6	23	21	99	
自動車	70	66	60	36	75	52	73	72	56	560	
対前回比(歩行者)	64.3%	79.2%	87.5%	30.0%	55.9%	73.9%	177.3%	250.0%	116.0%	92.3%	
対前回比(自転車)	55.6%	48.0%	25.0%	41.2%	110.0%	31.8%	33.3%	460.0%	190.9%	68.3%	
対前回比(自動車)	111.1%	115.8%	95.2%	62.1%	100.0%	70.3%	93.6%	104.3%	86.2%	93.0%	

【世代構成】

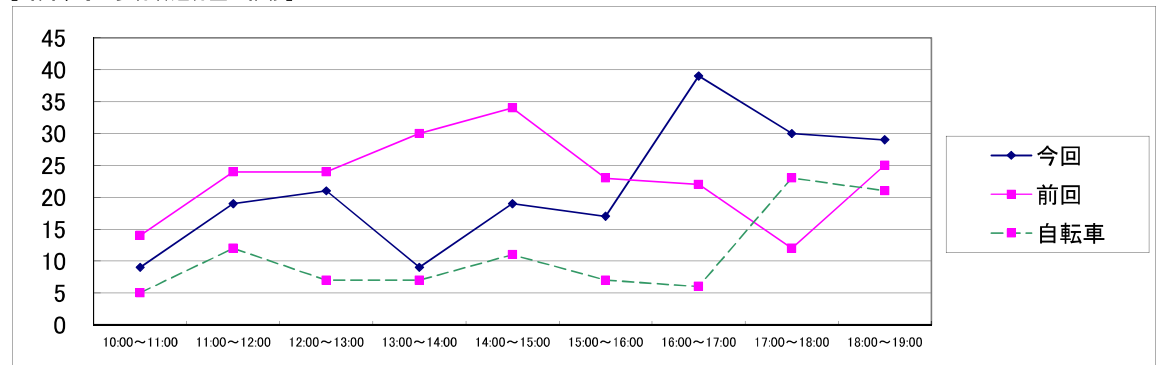


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	14	24	24	30	34	23	22	12	25	208
前回(自転車)	9	25	28	17	10	22	18	5	11	145
前回(自動車)	63	57	63	58	75	74	78	69	65	602

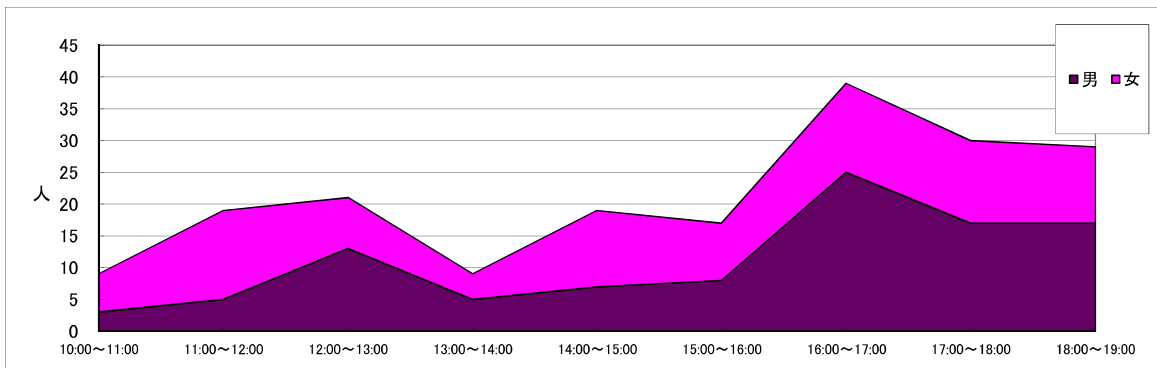
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	1人で歩く人が多い	40.0%	60.0%	1人で歩く人が多い	25.0%	75.0%	33.3%	66.7%
11:00～12:00	1人で歩く人が多い	57.1%	42.9%	1人で歩く人が多い	8.3%	91.7%	26.3%	73.7%
12:00～13:00		100.0%	0.0%		52.9%	47.1%	61.9%	38.1%
13:00～14:00		62.5%	37.5%	1人で歩く人が多い	0.0%	100.0%	55.6%	44.4%
14:00～15:00		22.2%	77.8%		50.0%	50.0%	36.8%	63.2%
15:00～16:00	2～3人のグループが多い	50.0%	50.0%		50.0%	50.0%	47.1%	52.9%
16:00～17:00	人通りが減った	68.0%	32.0%	1人で歩く人が多い	57.1%	42.9%	64.1%	35.9%
17:00～18:00	小雨が降りだす	50.0%	50.0%		62.5%	37.5%	56.7%	43.3%
18:00～19:00	小雨, 暗くなってきた	40.0%	60.0%		68.4%	41.4%	58.6%	41.4%
合計		53.3%	45.6%		50.5%	49.5%	52.1%	47.9%



調査地点名:③丸親前(奄美本通り)

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	6	3	0	1	11
	中学・高校生	2	1	0	2	0	1	0	0	3	9
	19歳~30代	0	6	3	6	5	3	6	7	15	51
	40~50代	1	1	1	1	2	3	1	4	2	16
	60代以上	2	0	2	2	3	1	5	6	2	23
	小計	5	8	6	12	10	14	15	17	23	110
	自転車	16	12	4	8	13	11	10	4	10	88
女	小学生	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4
	中学・高校生	0	0	1	4	3	0	0	4	3	15
	19歳~30代	6	11	14	11	9	8	2	12	6	79
	40~50代	1	1	2	9	10	5	4	8	4	44
	60代以上	1	4	2	4	10	1	8	1	3	34
	小計	8	16	19	28	32	16	14	27	16	176
	自転車	2	2	3	5	5	1	5	15	11	49
合計	13	24	25	40	42	30	29	44	39	286	
自転車計	18	14	7	13	18	12	15	19	21	137	
自動車	110	128	97	116	103	91	120	136	101	1,002	

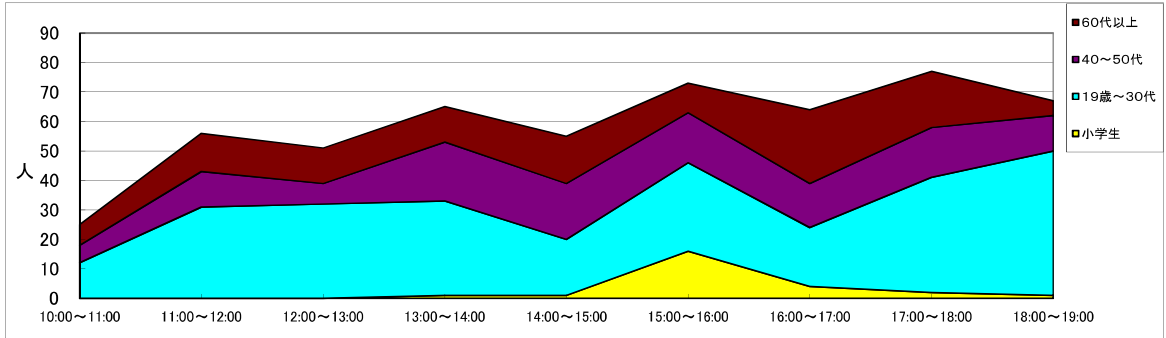
調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	5	1	0	0	6
	中学・高校生	0	0	1	2	0	1	1	0	2	7
	19歳~30代	3	5	6	6	1	6	3	9	16	55
	40~50代	2	4	2	1	2	7	4	3	4	29
	60代以上	3	0	2	0	0	2	6	8	0	21
	小計	8	9	11	9	3	21	15	20	22	118
	自転車	9	8	3	5	4	3	9	10	6	57
女	小学生	0	0	0	0	1	3	0	0	0	4
	中学・高校生	0	1	4	5	3	1	0	0	2	16
	19歳~30代	3	9	9	9	4	13	9	11	12	79
	40~50代	2	6	2	9	5	2	6	2	2	36
	60代以上	1	9	6	6	3	6	6	4	0	41
	小計	6	25	21	29	16	25	21	17	16	176
	自転車	2	2	8	3	2	2	2	3	7	31
合計	14	34	32	38	19	46	36	37	38	294	
自転車計	11	10	11	8	6	5	11	13	13	88	
自動車											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	11	4	0	1	17
	中学・高校生	2	1	1	4	0	2	1	0	5	16
	19歳~30代	3	11	9	12	6	9	9	16	31	106
	40~50代	3	5	3	2	4	10	5	7	6	45
	60代以上	5	0	4	2	3	3	11	14	2	44
	小計	13	17	17	21	13	35	30	37	45	228
	自転車	25	20	7	13	17	14	19	14	16	145
女	小学生	0	0	0	0	1	5	0	2	0	8
	中学・高校生	0	1	5	9	6	1	0	4	5	31
	19歳~30代	9	20	23	20	13	21	11	23	18	158
	40~50代	3	7	4	18	15	7	10	10	6	80
	60代以上	2	13	8	10	13	7	14	5	3	75
	小計	14	41	40	57	48	41	35	44	32	352
	自転車	4	4	11	8	7	3	7	18	18	80
合計	小学生	0	0	0	1	1	16	4	2	1	25
	中学・高校生	2	2	6	13	6	3	1	4	10	47
	19歳~30代	12	31	32	32	19	30	20	39	49	264
	40~50代	6	12	7	20	19	17	15	17	12	125
	60代以上	7	13	12	12	16	10	25	19	5	119
	総計	27	58	57	78	61	76	65	81	77	580
	自転車	29	24	18	21	24	17	26	32	34	225
自動車	110	128	97	116	103	91	120	136	101	1,002	
対前回比(歩行者)	81.8%	128.9%	91.9%	162.5%	119.6%	133.3%	135.4%	180.0%	163.8%	133.0%	
対前回比(自転車)	96.7%	104.3%	38.3%	161.5%	70.6%	70.8%	236.4%	82.1%	161.9%	93.0%	
対前回比(自動車)	104.8%	118.5%	107.8%	95.1%	98.1%	72.8%	114.3%	97.1%	96.2%	99.7%	

【世代構成】

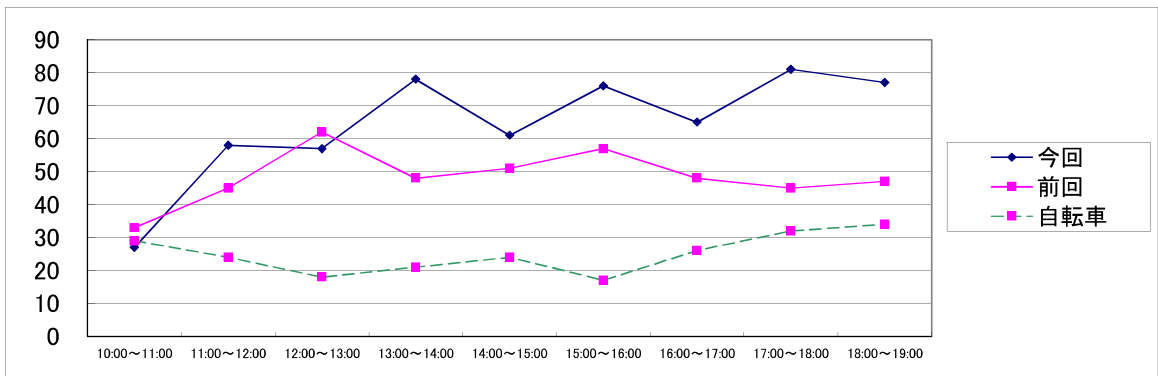


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~14:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	33	45	62	48	51	57	48	45	47	436
前回(自転車)	30	23	47	13	34	24	11	39	21	242
前回(自動車)	105	108	90	122	105	125	105	140	105	1,005

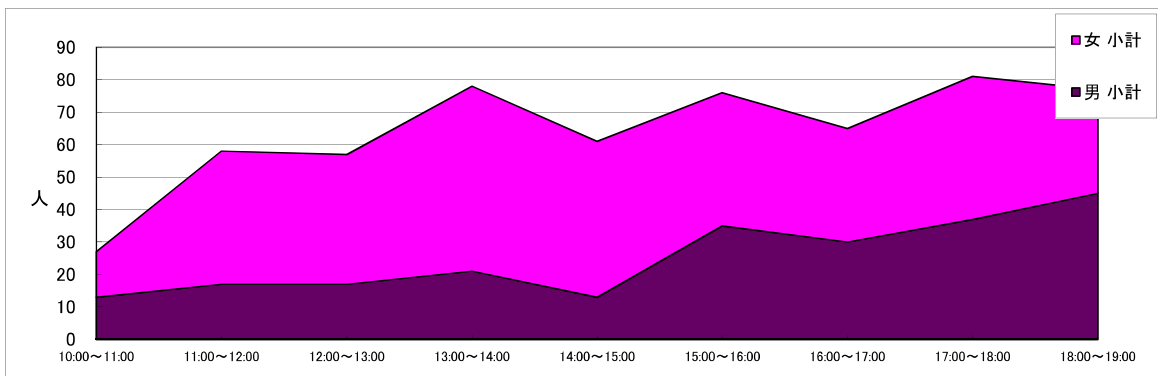
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	38.5%	61.5%	1人で歩く人が多い	57.1%	42.9%	48.1%	51.9%
11:00~12:00	親子連れが多い	33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い	26.5%	73.5%	29.3%	70.7%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い	24.0%	76.0%	1人で歩く人が多い	34.4%	65.6%	29.8%	70.2%
13:00~14:00	2~3人のグループが多い	30.0%	70.0%	2~3人のグループが多い	23.7%	76.3%	26.9%	73.1%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	23.8%	76.2%	親子連れが多い	15.8%	84.2%	21.3%	78.7%
15:00~16:00	1人で歩く人が多い	46.7%	53.3%	2~3人のグループが多い	45.7%	54.3%	46.1%	53.9%
16:00~17:00	2~3人のグループが多い	51.7%	48.3%	1人で歩く人が多い	41.7%	58.3%	46.2%	53.8%
17:00~18:00	2~3人のグループが多い	38.6%	61.4%	2~3人のグループが多い	54.1%	45.9%	45.7%	54.3%
18:00~19:00	2~3人のグループが多い	59.0%	41.0%	2~3人のグループが多い	57.9%	41.6%	58.4%	41.6%
合計		38.5%	61.5%		40.1%	59.9%	39.3%	60.7%



調査地点名：④ヘアサロンサカエ前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	2	2	1	0	1	0	1	7
	中学・高校生	0	0	1	0	6	1	0	0	1	9
	19歳～30代	1	1	1	5	3	5	2	4	3	25
	40～50代	2	1	0	3	5	1	1	2	6	21
	60代以上	4	2	1	2	2	0	1	1	0	13
	小計	7	4	5	12	17	7	5	7	11	75
	自転車	4	1	9	9	5	8	2	7	6	51
女	小学生	0	0	0	0	1	0	2	1	1	5
	中学・高校生	0	0	0	0	1	2	1	6	2	12
	19歳～30代	4	2	3	4	3	7	6	5	3	37
	40～50代	0	4	0	1	4	2	5	4	6	26
	60代以上	1	2	0	1	4	1	0	2	1	12
	小計	5	8	3	6	13	12	14	18	13	92
	自転車	2	1	2	4	2	1	1	1	2	16
合計		12	12	8	18	30	19	19	25	24	167
自転車計		6	2	11	13	7	9	3	8	8	67
自動車		148	156	182	191	193	171	132	177	122	1,472

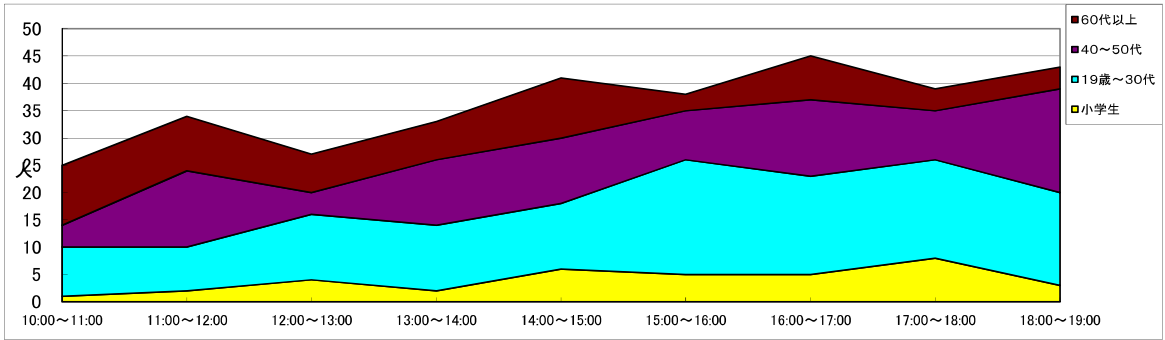
調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	1	2	1	0	3	1	0	3	0	11
	中学・高校生	0	1	0	4	9	0	0	0	0	14
	19歳～30代	3	3	3	3	2	2	4	5	4	29
	40～50代	1	3	2	5	1	3	3	3	2	23
	60代以上	4	2	4	3	1	1	3	0	1	19
	小計	9	11	10	15	16	7	10	11	7	96
	自転車	5	7	3	5	6	5	6	9	1	47
女	小学生	0	0	1	0	1	4	2	4	1	13
	中学・高校生	1	1	0	1	1	4	1	4	2	15
	19歳～30代	1	2	5	0	4	7	6	4	7	36
	40～50代	1	6	2	3	2	3	5	0	5	27
	60代以上	2	4	2	1	4	1	4	1	2	21
	小計	5	13	10	5	12	19	18	13	17	112
	自転車	4	2	1	5	1	4	2	2	0	21
合計		14	24	10	20	28	26	28	24	24	208
自転車計		9	9	4	10	7	9	8	11	1	68
自動車		178	192	174	164	148	178	173	182	164	1,553

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	1	2	3	2	4	1	1	3	1	18
	中学・高校生	0	1	1	4	15	1	0	0	1	23
	19歳～30代	4	4	4	8	5	7	6	9	7	54
	40～50代	3	4	2	8	6	4	4	5	8	44
	60代以上	8	4	5	5	3	1	4	1	1	32
	小計	16	15	15	27	33	14	15	18	18	171
	自転車	9	8	12	14	11	13	8	16	7	98
女	小学生	0	0	1	0	2	4	4	5	2	18
	中学・高校生	1	1	0	1	2	6	2	10	4	27
	19歳～30代	5	4	8	4	7	14	12	9	10	73
	40～50代	1	10	2	4	6	5	10	4	11	53
	60代以上	3	6	2	2	8	2	4	3	3	33
	小計	10	21	13	11	25	31	32	31	30	204
	自転車	6	3	3	9	3	5	3	3	2	37
合計	小学生	1	2	4	2	6	5	5	8	3	36
	中学・高校生	1	2	1	5	17	7	2	10	5	50
	19歳～30代	9	8	12	12	12	21	18	18	17	127
	40～50代	4	14	4	12	12	9	14	9	19	97
	60代以上	11	10	7	7	11	3	8	4	4	65
	総計	26	36	28	38	58	45	47	49	48	375
	自転車	15	11	15	23	14	18	11	19	9	135
	自動車	326	348	356	355	341	349	305	359	286	3,025
対前回比(歩行者)		100.0%	105.9%	96.6%	135.7%	141.5%	136.4%	162.1%	245.0%	282.4%	145.9%
対前回比(自転車)		65.2%	42.3%	78.9%	71.9%	87.5%	120.0%	73.3%	146.2%	150.0%	81.8%
対前回比(自動車)		107.6%	110.8%	118.3%	110.9%	114.4%	115.6%	84.5%	128.2%	126.5%	111.8%

【世代構成】

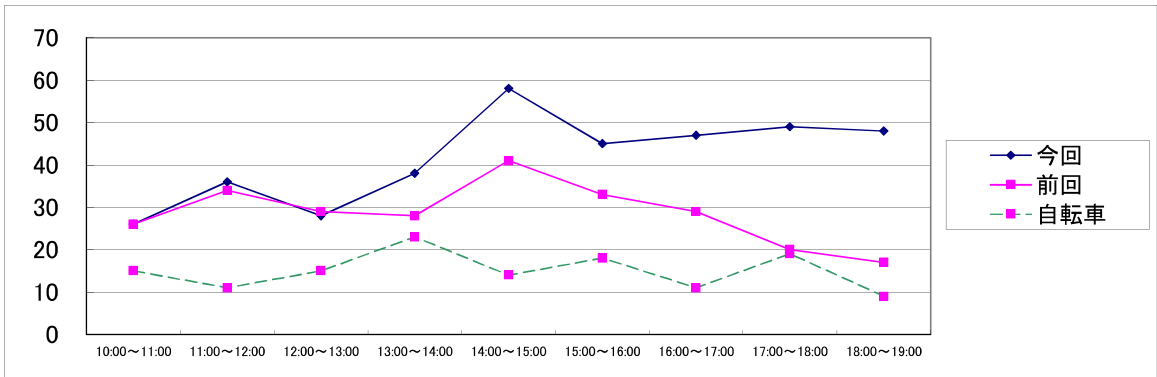


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	26	34	29	28	41	33	29	20	17	257
前回(自転車)	23	26	19	32	16	15	15	13	6	165
前回(自動車)	303	314	301	320	298	302	361	280	226	2,705

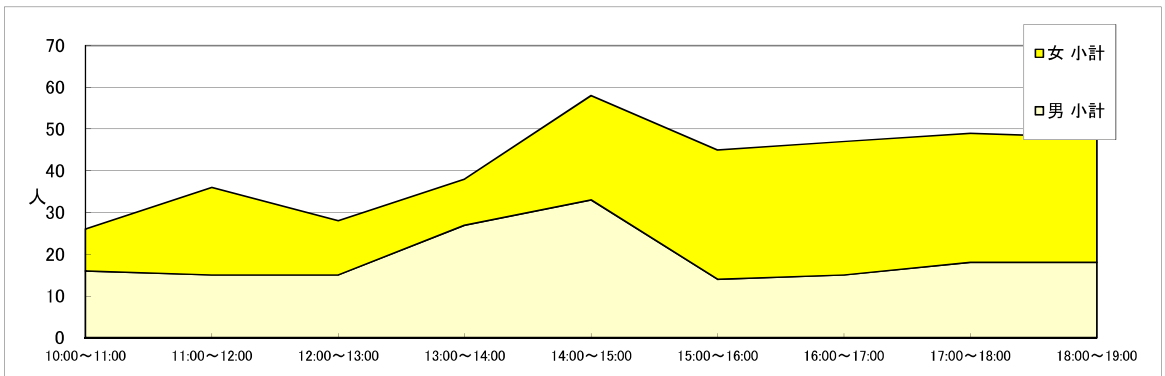
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		58.3%	41.7%		64.3%	35.7%	61.5%	38.5%
11:00~12:00		33.3%	66.7%	親子連れが多い	45.8%	54.2%	41.7%	58.3%
12:00~13:00		62.5%	37.5%		0.0%	100.0%	53.6%	46.4%
13:00~14:00		66.7%	33.3%		75.0%	25.0%	71.1%	28.9%
14:00~15:00		56.7%	43.3%		57.1%	42.9%	56.9%	43.1%
15:00~16:00		36.8%	63.2%	2~3人のグループが多い	26.9%	73.1%	31.1%	68.9%
16:00~17:00		26.3%	73.7%	2~3人のグループが多い	35.7%	64.3%	31.9%	68.1%
17:00~18:00		28.0%	72.0%	2~3人のグループが多い	45.8%	54.2%	36.7%	63.3%
18:00~19:00		45.8%	54.2%	1人で歩く人が多い	29.2%	62.5%	37.5%	62.5%
合計		44.9%	55.1%		46.2%	53.8%	45.6%	54.4%



調査地点名:⑤のせ前(中央通り)

調査方向 :北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	0	0	1	2	2	1	0	7
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	0	6	1	8
	19歳~30代	6	3	4	6	7	7	5	3	3	44
	40~50代	0	10	4	3	8	9	7	3	3	47
	60代以上	7	2	6	4	4	4	4	15	5	51
	小計	13	16	14	13	20	23	18	28	12	157
	自転車	4	8	11	7	5	7	9	12	5	68
女	小学生	1	0	2	2	4	0	2	0	3	14
	中学・高校生	1	1	6	2	5	10	6	10	4	45
	19歳~30代	9	20	8	8	15	7	8	20	7	102
	40~50代	6	7	6	7	13	8	17	16	13	93
	60代以上	14	5	7	15	20	12	7	11	11	102
	小計	31	33	29	34	57	37	40	57	38	356
	自転車	4	8	3	8	7	6	4	3	5	48
合計	44	49	43	47	77	60	58	85	50	513	
自転車計	8	16	14	15	12	13	13	15	10	116	
自動車											

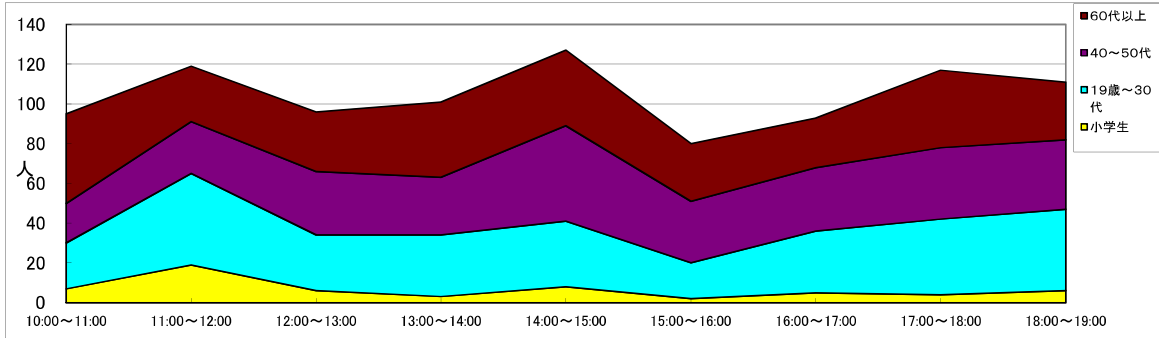
調査方向 :南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	4	9	3	1	0	0	0	1	1	19
	中学・高校生	0	0	2	2	0	0	1	0	4	9
	19歳~30代	2	6	9	6	3	0	6	6	7	45
	40~50代	4	3	5	4	11	6	2	6	10	51
	60代以上	8	8	3	3	4	3	6	6	7	48
	小計	18	26	22	16	18	9	15	19	29	172
	自転車	12	8	10	5	10	6	8	4	12	75
女	小学生	2	9	1	0	3	0	1	2	2	20
	中学・高校生	4	3	7	6	9	0	0	4	6	39
	19歳~30代	6	17	7	11	8	4	12	9	24	98
	40~50代	10	6	17	15	16	8	6	11	9	98
	60代以上	16	13	14	16	10	10	8	7	6	100
	小計	38	48	46	48	46	22	27	33	47	355
	自転車	11	6	9	5	5	4	5	4	3	52
合計	56	74	68	64	64	31	42	52	76	527	
自転車計	23	14	19	10	15	10	13	8	15	127	
自動車計											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	4	10	3	1	1	2	2	2	1	26
	中学・高校生	0	0	2	2	0	1	1	6	5	17
	19歳~30代	8	9	13	12	10	7	11	9	10	89
	40~50代	4	13	9	7	19	15	9	9	13	98
	60代以上	15	10	9	7	8	7	10	21	12	99
	小計	31	42	36	29	38	32	33	47	41	329
	自転車	16	16	21	12	15	13	17	16	17	143
女	小学生	3	9	3	2	7	0	3	2	5	34
	中学・高校生	5	4	13	8	14	10	6	14	10	84
	19歳~30代	15	37	15	19	23	11	20	29	31	200
	40~50代	16	13	23	22	29	16	23	27	22	191
	60代以上	30	18	21	31	30	22	15	18	17	202
	小計	69	81	75	82	103	59	67	90	85	711
	自転車	15	14	12	13	12	10	9	7	8	100
合計	小学生	7	19	6	3	8	2	5	4	6	60
	中学・高校生	5	4	15	10	14	11	7	20	15	101
	19歳~30代	23	46	28	31	33	18	31	38	41	289
	40~50代	20	26	32	29	48	31	32	36	35	289
	60代以上	45	28	30	38	38	29	25	39	29	301
	総計	100	123	111	111	141	91	100	137	126	1,040
	自転車	31	30	33	25	27	23	26	23	25	243
自動車											
対前回比(歩行者)	108.7%	144.7%	91.0%	109.9%	129.4%	146.8%	103.1%	185.1%	161.5%	126.8%	
対前回比(自転車)	114.8%	63.8%	48.5%	59.5%	75.0%	109.5%	72.2%	56.1%	75.8%	69.2%	
対前回比(自動車)											

【世代構成】

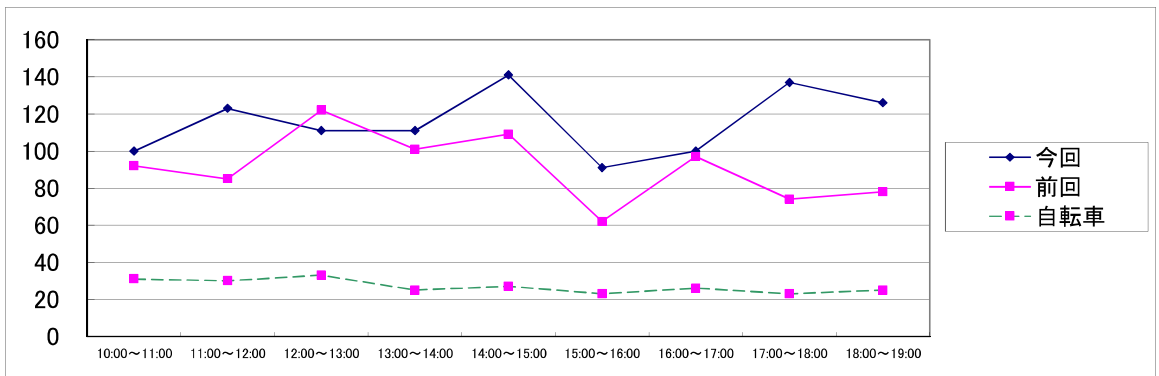


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	92	85	122	101	109	62	97	74	78	820
前回(自転車)	27	47	68	42	36	21	36	41	33	351
前回(自動車)										

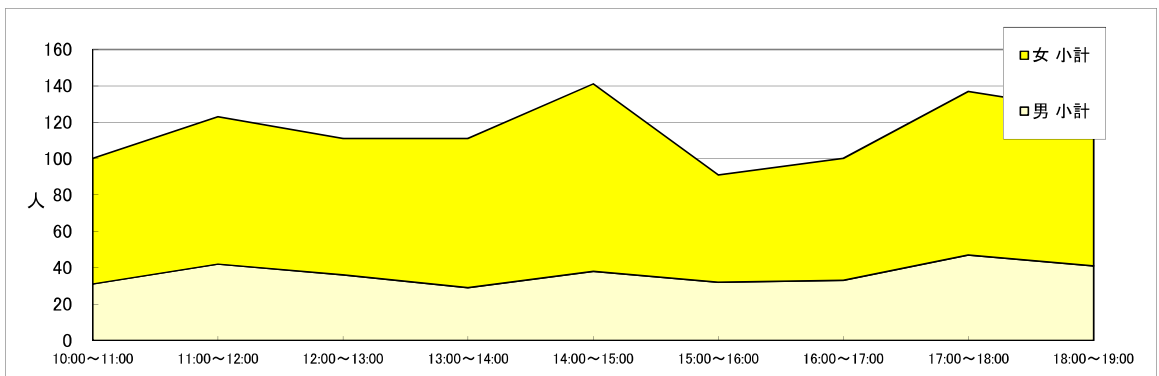
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	2~3人のグループが多い	29.5%	70.5%		32.1%	67.9%	31.0%	69.0%
11:00~12:00	2~3人のグループが多い	32.7%	67.3%		35.1%	64.9%	34.1%	65.9%
12:00~13:00	2~3人のグループが多い	32.6%	67.4%		32.4%	67.6%	32.4%	67.6%
13:00~14:00	2~3人のグループが多い	27.7%	72.3%		25.0%	75.0%	26.1%	73.9%
14:00~15:00	2~3人のグループが多い	26.0%	74.0%		28.1%	71.9%	27.0%	73.0%
15:00~16:00	2~3人のグループが多い	38.3%	61.7%		29.0%	71.0%	35.2%	64.8%
16:00~17:00	2~3人のグループが多い	31.0%	69.0%		35.7%	64.3%	33.0%	67.0%
17:00~18:00	2~3人のグループが多い	32.9%	67.1%		36.5%	63.5%	34.3%	65.7%
18:00~19:00		24.0%	76.0%		38.2%	67.5%	32.5%	67.5%
合計		30.6%	69.4%		32.6%	67.4%	31.6%	68.4%



調査地点名：⑥あまくま整骨院前(奄美本通り)

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	4	0	3	0	1	2	1	0	11
	中学・高校生	0	3	0	3	0	0	0	0	3	9
	19歳~30代	3	21	14	3	4	1	3	4	3	56
	40~50代	4	4	2	5	2	3	3	2	4	29
	60代以上	1	3	1	1	3	3	3	1	1	17
	小計	8	35	17	15	9	8	11	8	11	122
自転車	4	11	6	10	18	5	11	6	7	78	
女	小学生	3	1	1	4	5	0	0	3	1	18
	中学・高校生	1	1	0	0	3	1	5	3	3	17
	19歳~30代	5	15	11	7	6	3	8	8	3	66
	40~50代	6	3	23	1	5	10	6	4	5	63
	60代以上	3	1	4	2	2	1	7	2	1	23
	小計	18	21	39	14	21	15	26	20	13	187
自転車	2	4	2	4	10	2	6	5	2	37	
合計	26	56	56	29	30	23	37	28	24	309	
自転車計	6	15	8	14	28	7	17	11	9	115	
自動車	158	167	133	156	164	118	185	160	152	1,393	

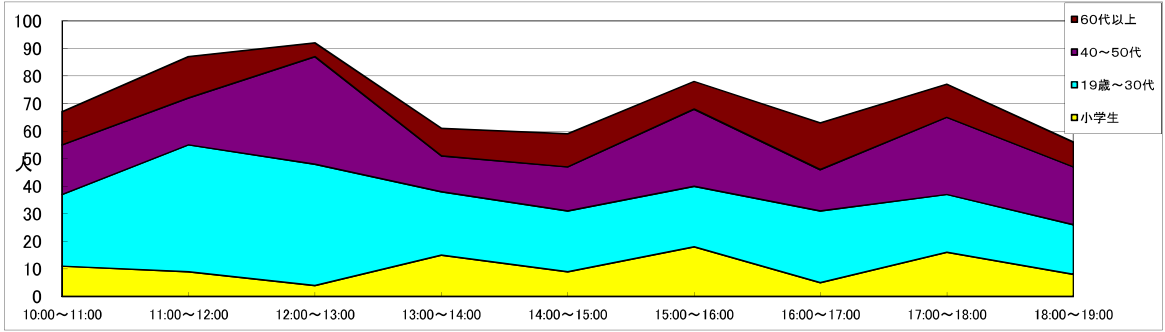
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	1	2	2	0	5	2	8	6	29
	中学・高校生	0	0	0	7	1	3	0	2	2	15
	19歳~30代	10	6	2	7	5	5	6	1	6	48
	40~50代	5	3	6	2	1	6	2	12	7	44
	60代以上	4	1	0	3	2	1	0	3	2	16
	小計	22	11	10	21	9	20	10	26	23	152
自転車	5	4	10	12	7	7	3	10	8	66	
女	小学生	5	3	1	6	4	12	1	4	1	37
	中学・高校生	2	0	0	6	2	7	2	8	3	30
	19歳~30代	8	4	17	6	7	13	9	8	6	78
	40~50代	3	7	8	5	8	9	4	10	5	59
	60代以上	4	10	0	4	5	5	7	6	5	46
	小計	22	24	26	27	26	46	23	36	20	250
自転車	1	4	4	2	3	6	2	7	7	36	
合計	44	35	36	48	35	66	33	62	43	402	
自転車計	6	8	14	14	10	13	5	17	15	102	
自動車											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	5	2	5	0	6	4	9	6	40
	中学・高校生	0	3	0	10	1	3	0	2	5	24
	19歳~30代	13	27	16	10	9	6	9	5	9	104
	40~50代	9	7	8	7	3	9	5	14	11	73
	60代以上	5	4	1	4	5	4	3	4	3	33
	小計	30	46	27	36	18	28	21	34	34	274
自転車	9	15	16	22	25	12	14	16	15	144	
女	小学生	8	4	2	10	9	12	1	7	2	55
	中学・高校生	3	1	0	6	5	8	7	11	6	47
	19歳~30代	13	19	28	13	13	16	17	16	9	144
	40~50代	9	10	31	6	13	19	10	14	10	122
	60代以上	7	11	4	6	7	6	14	8	6	69
	小計	40	45	65	41	47	61	49	56	33	437
自転車	3	8	6	6	13	8	8	12	9	73	
合計	小学生	11	9	4	15	9	18	5	16	8	95
	中学・高校生	3	4	0	16	6	11	7	13	11	71
	19歳~30代	26	46	44	23	22	22	26	21	18	248
	40~50代	18	17	39	13	16	28	15	28	21	195
	60代以上	12	15	5	10	12	10	17	12	9	102
	総計	70	91	92	77	65	89	70	90	67	711
自転車	12	23	22	28	38	20	22	28	24	217	
自動車	158	167	133	156	164	118	185	160	152	1,393	
対前回比(歩行者)	107.7%	74.0%	139.4%	118.5%	114.0%	178.0%	134.6%	160.7%	167.5%	123.9%	
対前回比(自転車)	48.0%	82.1%	44.0%	96.6%	126.7%	71.4%	91.7%	82.4%	300.0%	84.8%	
対前回比(自動車)	103.9%	100.6%	103.1%	106.8%	102.5%	68.6%	103.9%	94.1%	104.8%	98.2%	

【世代構成】

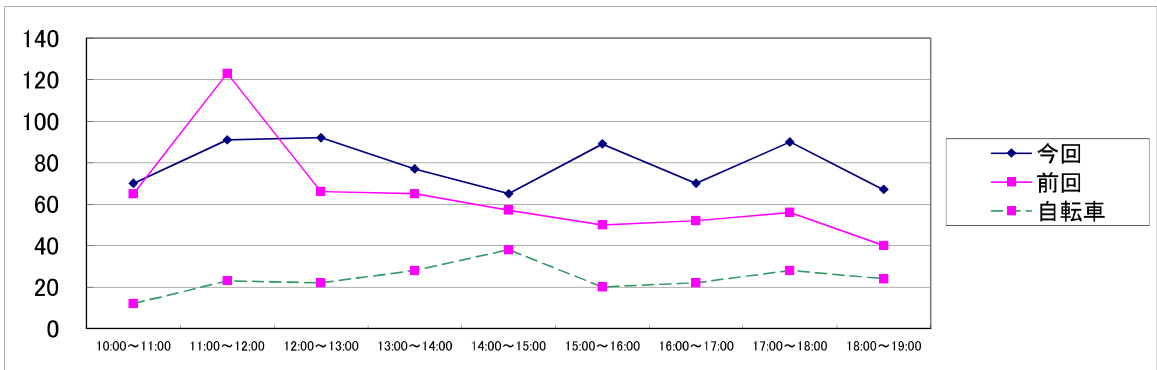


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	65	123	66	65	57	50	52	56	40	574
前回(自転車)	25	28	50	29	30	28	24	34	8	256
前回(自動車)	152	166	129	146	160	172	178	170	145	1,418

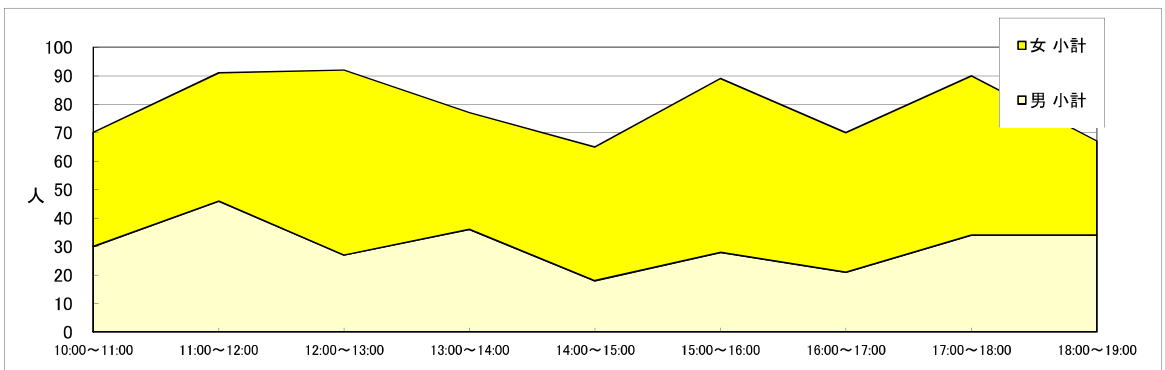
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	車の通行量が多い	30.8%	69.2%	親子連れが多い	50.0%	50.0%	42.9%	57.1%
11:00～12:00	親子連れ・2～3人のグループが多い	62.5%	37.5%	2～3人のグループが多い	31.4%	68.6%	50.5%	49.5%
12:00～13:00	昼食時間の為通行量多い	30.4%	69.6%	2～3人のグループが多い	27.8%	72.2%	29.3%	70.7%
13:00～14:00	1人で歩く人が多い	51.7%	48.3%	1人で歩く人が多い	43.8%	56.3%	46.8%	53.2%
14:00～15:00	1人で歩く人が多い	30.0%	70.0%	2～3人のグループが多い	25.7%	74.3%	27.7%	72.3%
15:00～16:00	1人で歩く人が多い	34.8%	65.2%	親子連れ・2～3人のグループが多い	30.3%	69.7%	31.5%	68.5%
16:00～17:00	1人で歩く人が多い	29.7%	70.3%	親子連れ・1人で歩く人が多い	30.3%	69.7%	30.0%	70.0%
17:00～18:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	28.6%	71.4%	親子連れ・1人で歩く人が多い	41.9%	58.1%	37.8%	62.2%
18:00～19:00	1人で歩く人が多い	45.8%	54.2%	親子連れ・1人で歩く人が多い	53.5%	49.3%	50.7%	49.3%
合計		39.5%	60.5%		37.8%	62.2%	38.5%	61.5%



調査地点名:⑦全労済前(銀座通り)

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	1	0	0	0	1	1	0	4
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳~30代	0	2	0	0	5	2	1	1	1	12
	40~50代	2	1	3	0	4	1	1	4	2	18
	60代以上	1	3	1	1	2	4	6	9	3	30
	小計	4	6	5	1	11	7	9	15	6	64
自転車	4	1	1	0	1	1	2	2	1	13	
女	小学生	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
	19歳~30代	3	1	3	0	2	0	3	3	3	18
	40~50代	1	2	2	0	6	4	1	2	2	20
	60代以上	4	1	4	1	3	2	2	3	2	22
	小計	8	4	10	1	12	6	7	9	7	64
自転車	1	0	2	2	1	1	0	5	0	12	
合計	12	10	15	2	23	13	16	24	13	128	
自転車計	5	1	3	2	2	2	2	7	1	25	
自動車											

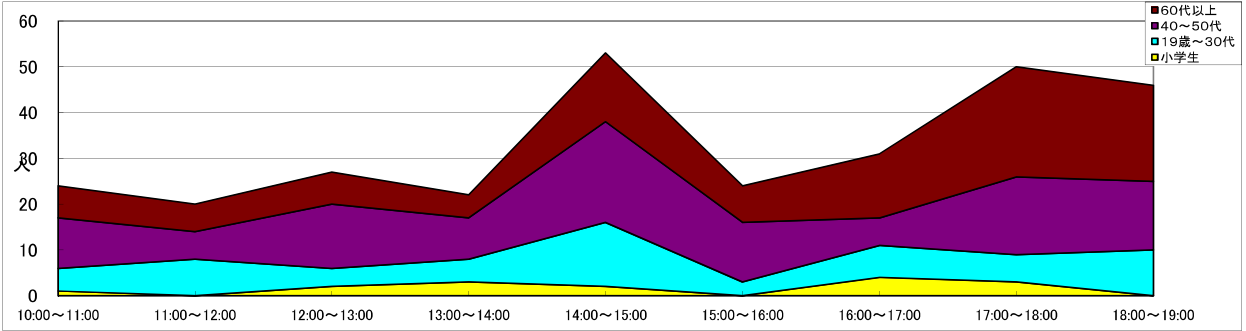
調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	0	1	2	0	4
	中学・高校生	0	0	1	1	4	0	0	2	0	8
	19歳~30代	2	4	1	2	6	1	1	2	2	21
	40~50代	6	1	4	7	5	3	1	8	6	41
	60代以上	1	0	2	1	4	2	1	7	3	21
	小計	9	5	8	12	19	6	4	21	11	95
自転車	1	3	0	0	2	4	5	6	1	22	
女	小学生	0	0	0	2	2	0	1	0	0	5
	中学・高校生	0	0	2	1	0	0	1	0	0	4
	19歳~30代	0	1	0	3	1	0	2	0	4	11
	40~50代	2	2	5	2	7	5	3	3	5	34
	60代以上	1	2	0	2	6	0	5	5	13	34
	小計	3	5	7	10	16	5	12	8	22	88
自転車	1	1	2	0	2	0	1	5	5	17	
合計	12	10	15	22	35	11	16	29	33	183	
自転車計	2	4	2	0	4	4	6	11	6	39	
自動車	42	55	34	43	62	62	59	82	87	526	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	1	1	0	0	2	3	0	8
	中学・高校生	0	0	1	1	4	0	0	2	0	8
	19歳~30代	2	6	1	2	11	3	2	3	3	33
	40~50代	8	2	7	7	9	4	2	12	8	59
	60代以上	2	3	3	2	6	6	7	16	6	51
	小計	13	11	13	13	30	13	13	36	17	159
自転車	5	4	1	0	3	5	7	8	2	35	
女	小学生	0	0	1	2	2	0	2	0	0	7
	中学・高校生	0	0	2	1	1	0	1	1	0	6
	19歳~30代	3	2	3	3	3	0	5	3	7	29
	40~50代	3	4	7	2	13	9	4	5	7	54
	60代以上	5	3	4	3	9	2	7	8	15	56
	小計	11	9	17	11	28	11	19	17	29	152
自転車	2	1	4	2	3	1	1	10	5	29	
合計	小学生	1	0	2	3	2	0	4	3	0	15
	中学・高校生	0	0	3	2	5	0	1	3	0	14
	19歳~30代	5	8	4	5	14	3	7	6	10	62
	40~50代	11	6	14	9	22	13	6	17	15	113
	60代以上	7	6	7	5	15	8	14	24	21	107
	総計	24	20	30	24	58	24	32	53	46	311
自転車	7	5	5	2	6	6	8	18	7	64	
自動車	42	55	34	43	62	62	59	82	87	526	
対前回比(歩行者)	141.2%	51.3%	69.8%	114.3%	305.3%	400.0%	123.1%	407.7%	328.6%	157.1%	
対前回比(自転車)	87.5%	45.5%	71.4%	22.2%	50.0%	42.9%	100.0%	200.0%	140.0%	77.1%	
対前回比(自動車)	71.2%	90.2%	45.3%	82.7%	103.3%	103.3%	79.7%	89.1%	152.6%	89.2%	

【世代構成】

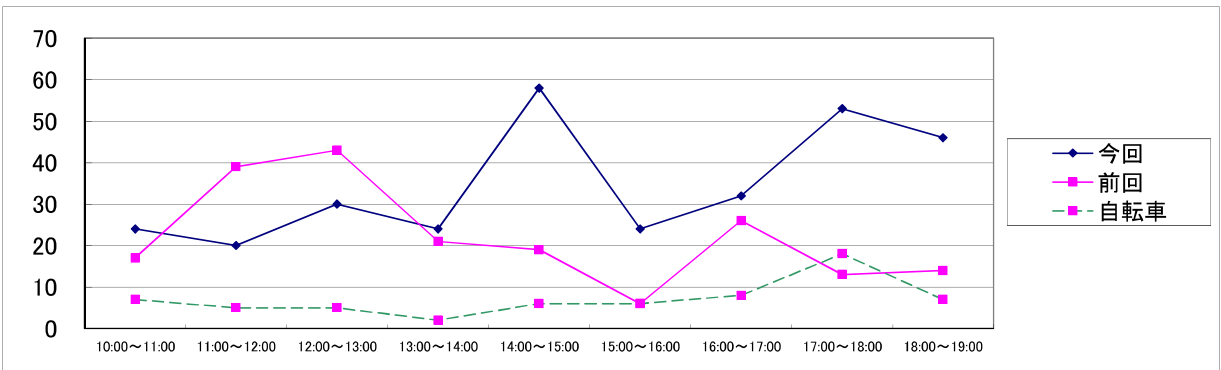


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	17	39	43	21	19	6	26	13	14	198
前回(自転車)	8	11	7	9	12	14	8	9	5	83
前回(自動車)	59	61	75	52	60	60	74	92	57	590

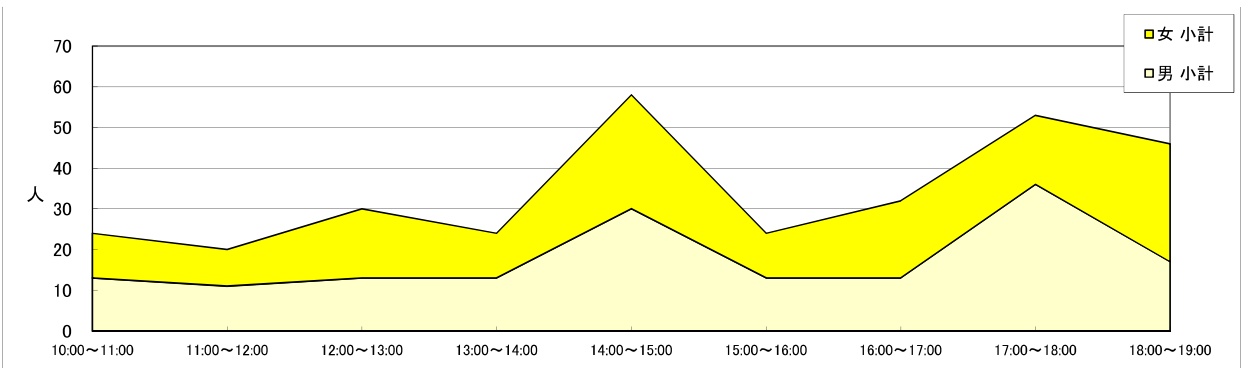
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い	75.0%	25.0%	54.2%	45.8%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	60.0%	40.0%	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	55.0%	45.0%
12:00~13:00		33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い	53.3%	46.7%	43.3%	56.7%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い	54.5%	45.5%	54.2%	45.8%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	47.8%	52.2%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	54.3%	45.7%	51.7%	48.3%
15:00~16:00		53.8%	46.2%	1人で歩く人が多い	54.5%	45.5%	54.2%	45.8%
16:00~17:00		56.3%	43.8%	1人で歩く人が多い	25.0%	75.0%	40.6%	59.4%
17:00~18:00		62.5%	37.5%	2~3人のグループが多い	72.4%	27.6%	67.9%	32.1%
18:00~19:00		46.2%	53.8%	2~3人のグループが多い	33.3%	63.0%	37.0%	63.0%
合計		50.0%	50.0%		51.9%	48.1%	51.1%	48.9%



調査地点名：⑧中央電化前(中央通り)

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	1	0	0	2	1	0	0	4
	中学・高校生	0	0	0	0	6	1	0	0	0	7
	19歳～30代	2	2	2	1	3	3	3	4	4	24
	40～50代	2	3	3	0	1	3	3	2	6	23
	60代以上	1	2	2	0	1	0	1	1	1	9
	小計	5	7	8	1	11	9	8	7	11	67
	自転車	2	2	6	2	2	0	4	3	2	23
女	小学生	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	4	0	0	4	0	8
	19歳～30代	1	0	3	0	3	4	4	3	9	27
	40～50代	2	2	4	1	4	2	1	2	1	19
	60代以上	1	3	2	2	3	1	0	1	2	15
	小計	4	5	9	3	15	7	6	10	12	71
	自転車	2	1	3	0	3	2	3	3	4	21
合計		9	12	17	4	26	16	14	17	23	138
自転車計		4	3	9	2	5	2	7	6	6	44
自動車		23	24	25	7	20	10	29	18	17	173

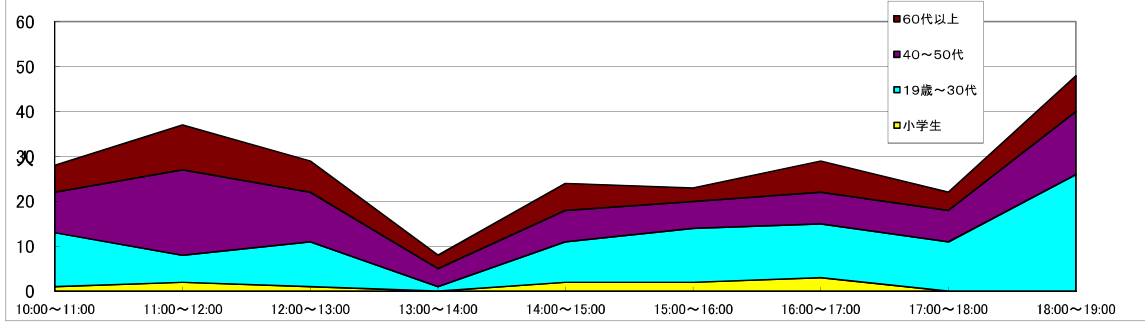
調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	2	0	0	0	0	4	0	0	0	6
	19歳～30代	4	2	4	0	2	2	2	2	4	22
	40～50代	2	8	3	2	0	1	0	3	4	23
	60代以上	3	2	2	1	1	0	6	0	4	19
	小計	11	12	9	3	3	7	9	5	12	71
	自転車	6	2	3	2	3	0	2	0	0	18
女	小学生	1	2	0	0	1	0	0	0	0	4
	中学・高校生	0	1	0	0	2	1	1	0	0	5
	19歳～30代	5	2	1	0	1	3	3	2	9	26
	40～50代	3	6	1	1	2	0	3	0	3	19
	60代以上	1	3	1	0	1	2	0	2	1	11
	小計	10	14	3	1	7	6	7	4	13	65
	自転車	2	2	1	0	3	1	0	0	2	11
合計		21	26	12	4	10	13	16	9	25	136
自転車計		8	4	4	2	6	1	2	0	2	29
自動車											

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	1	0	0	2	2	0	0	5
	中学・高校生	2	0	0	0	6	5	0	0	0	13
	19歳～30代	6	4	6	1	5	5	5	6	8	46
	40～50代	4	11	6	2	1	4	3	5	10	46
	60代以上	4	4	4	1	2	0	7	1	5	28
	小計	16	19	17	4	14	16	17	12	23	138
	自転車	8	4	9	4	5	0	6	3	2	41
女	小学生	1	2	0	0	2	0	1	0	0	6
	中学・高校生	0	1	0	0	6	1	1	4	0	13
	19歳～30代	6	2	4	0	4	7	7	5	18	53
	40～50代	5	8	5	2	6	2	4	2	4	38
	60代以上	2	6	3	2	4	3	0	3	3	26
	小計	14	19	12	4	22	13	13	14	25	136
	自転車	4	3	4	0	6	3	3	3	6	32
合計	小学生	1	2	1	0	2	2	3	0	0	11
	中学・高校生	2	1	0	0	12	6	1	4	0	26
	19歳～30代	12	6	10	1	9	12	12	11	26	99
	40～50代	9	19	11	4	7	6	7	7	14	84
	60代以上	6	10	7	3	6	3	7	4	8	54
	総計	30	38	29	8	36	29	30	26	48	274
	自転車	12	7	13	4	11	3	9	6	8	73
	自動車	23	24	25	7	20	10	29	18	17	173
対前回比(歩行者)		120.0%	131.0%	64.4%	34.8%	150.0%	116.0%	125.0%	185.7%	165.5%	115.1%
対前回比(自転車)		57.1%	70.0%	54.2%	26.7%	110.0%	25.0%	150.0%	120.0%	400.0%	69.5%
対前回比(自動車)		100.0%	63.2%	108.7%	35.0%	142.9%	28.6%	63.0%	100.0%	68.0%	71.5%

【世代構成】

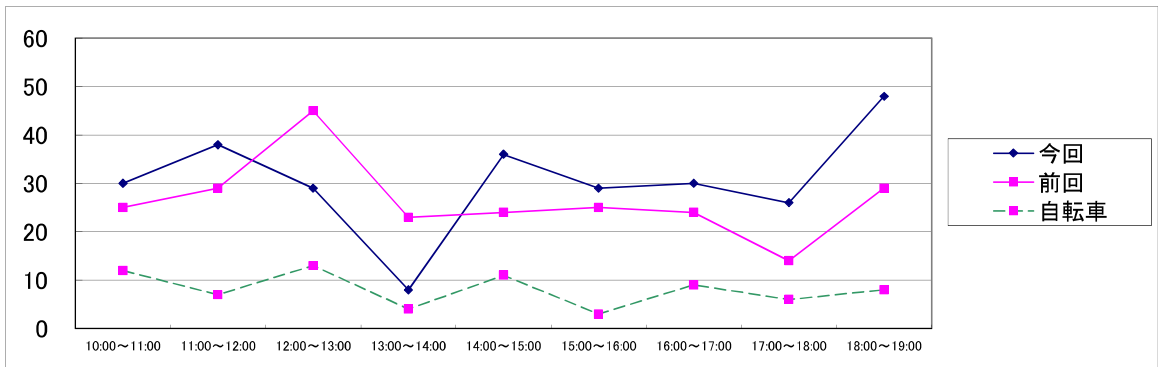


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	25	29	45	23	24	25	24	14	29	238
前回(自転車)	21	10	24	15	10	12	6	5	2	105
前回(自動車)	23	38	23	20	14	35	46	18	25	242

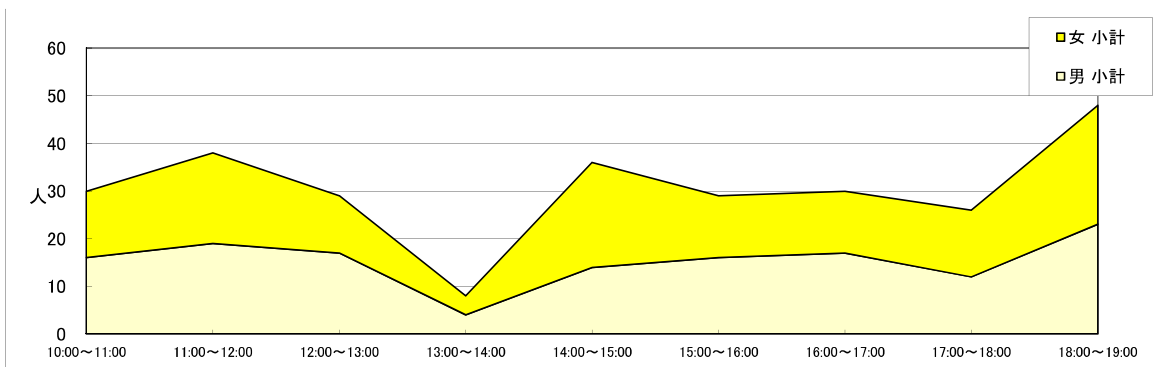
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	1人で歩く人が多い	55.6%	44.4%		52.4%	47.6%	53.3%	46.7%
11:00～12:00	1人で歩く人が多い	58.3%	41.7%	1人で歩く人が多い	46.2%	53.8%	50.0%	50.0%
12:00～13:00		47.1%	52.9%	急な天候の変化有	75.0%	25.0%	58.6%	41.4%
13:00～14:00	1人で歩く人が多い	25.0%	75.0%		75.0%	25.0%	50.0%	50.0%
14:00～15:00	2～3人のグループが多い	42.3%	57.7%	1人で歩く人が多い	30.0%	70.0%	38.9%	61.1%
15:00～16:00	親子連れが多い	56.3%	43.8%		53.8%	46.2%	55.2%	44.8%
16:00～17:00	親子連れが多い	57.1%	42.9%	親子連れが多い	56.3%	43.8%	56.7%	43.3%
17:00～18:00		41.2%	58.8%	1人で歩く人が多い	55.6%	44.4%	46.2%	53.8%
18:00～19:00	2～3人のグループが多い	47.8%	52.2%		48.0%	52.1%	47.9%	52.1%
合計		48.6%	51.4%		52.2%	47.8%	50.4%	49.6%



調査地点名：⑨セプト前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	2	1	1	0	1	2	0	0	7
	中学・高校生	1	1	0	3	7	1	2	0	2	17
	19歳～30代	0	1	1	5	6	2	0	1	3	19
	40～50代	0	2	2	1	1	1	0	1	1	9
	60代以上	2	3	1	1	2	3	2	3	1	18
	小計	3	9	5	11	16	8	6	5	7	70
自転車	5	5	8	9	4	5	6	6	6	54	
女	小学生	0	0	2	0	0	4	0	2	1	9
	中学・高校生	2	0	0	1	1	3	0	5	1	13
	19歳～30代	0	8	3	8	5	5	0	4	4	37
	40～50代	5	1	5	1	2	5	6	0	2	27
	60代以上	3	3	0	2	1	4	3	3	2	21
	小計	10	12	10	12	9	21	9	14	10	107
自転車	1	1	3	2	6	4	4	2	5	28	
合計	13	21	15	23	25	29	15	19	17	177	
自転車計	6	6	11	11	10	9	10	8	11	82	
自動車	160	162	155	170	145	155	140	170	130	1,387	

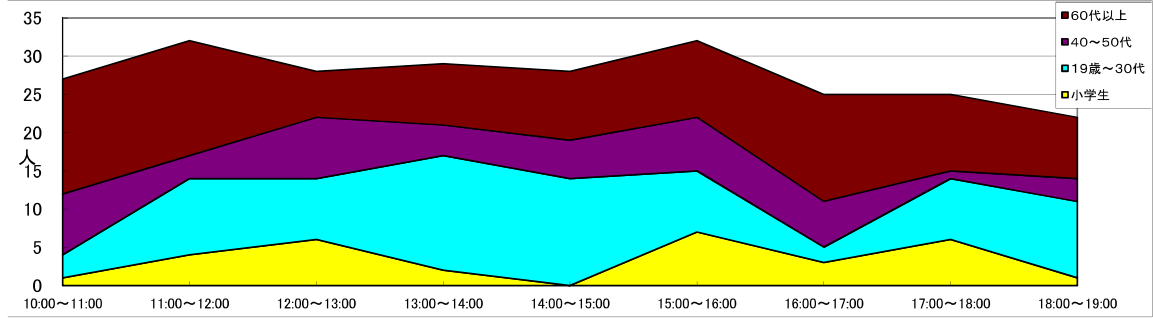
調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	1	0	2	1	0	0	1	2	0	7
	中学・高校生	2	0	1	4	0	0	1	0	0	8
	19歳～30代	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	40～50代	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	60代以上	5	2	2	3	1	2	4	1	2	22
	小計	10	2	6	8	1	3	6	3	2	41
自転車	4	3	3	3	1	4	2	0	0	20	
女	小学生	0	2	1	0	0	2	0	2	0	7
	中学・高校生	0	0	2	4	1	0	7	2	4	20
	19歳～30代	2	1	3	2	3	1	2	3	3	20
	40～50代	2	0	1	2	2	0	0	0	0	7
	60代以上	5	7	3	2	5	1	5	3	3	34
	小計	9	10	10	10	11	4	14	10	10	88
自転車	4	3	1	4	0	2	1	0	2	17	
合計	19	12	16	18	12	7	20	13	12	129	
自転車計	8	6	4	7	1	6	3	0	2	37	
自動車	99	81	112	87	61	84	80	41	57	702	

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	1	2	3	2	0	1	3	2	0	14
	中学・高校生	3	1	1	7	7	1	3	0	2	25
	19歳～30代	1	1	2	5	6	2	0	1	3	21
	40～50代	1	2	2	1	1	2	0	1	1	11
	60代以上	7	5	3	4	3	5	6	4	3	40
	小計	13	11	11	19	17	11	12	8	9	111
自転車	9	8	11	12	5	9	8	6	6	74	
女	小学生	0	2	3	0	0	6	0	4	1	16
	中学・高校生	2	0	2	5	2	3	7	7	5	33
	19歳～30代	2	9	6	10	8	6	2	7	7	57
	40～50代	7	1	6	3	4	5	6	0	2	34
	60代以上	8	10	3	4	6	5	8	6	5	55
	小計	19	22	20	22	20	25	23	24	20	195
自転車	5	4	4	6	6	6	5	2	7	45	
合計	小学生	1	4	6	2	0	7	3	6	1	30
	中学・高校生	5	1	3	12	9	4	10	7	7	58
	19歳～30代	3	10	8	15	14	8	2	8	10	78
	40～50代	8	3	8	4	5	7	6	1	3	45
	60代以上	15	15	6	8	9	10	14	10	8	95
	総計	32	33	31	41	37	36	35	32	29	306
自転車	14	12	15	18	11	15	13	8	13	119	
自転車	259	243	267	257	206	239	220	211	187	2,089	
対前回比(歩行者)	59.3%	39.3%	34.4%	69.5%	39.4%	42.4%	50.7%	37.2%	40.8%	44.2%	
対前回比(自転車)	63.6%	27.9%	28.8%	56.3%	22.4%	34.1%	37.1%	22.9%	56.5%	35.5%	
対前回比(自動車)	78.5%	63.0%	88.1%	76.9%	71.3%	69.5%	56.6%	62.1%	64.5%	69.5%	

【世代構成】

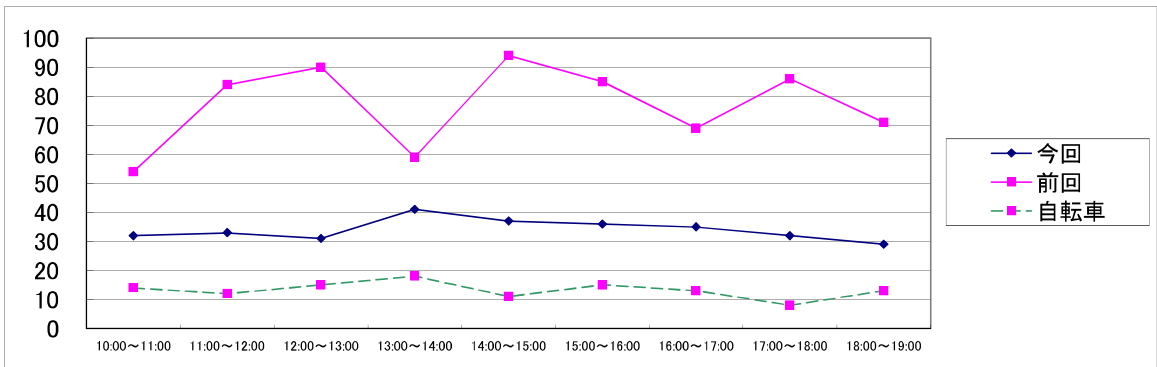


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	54	84	90	59	94	85	69	86	71	692
前回(自転車)	22	43	52	32	49	44	35	35	23	335
前回(自動車)	330	386	303	334	289	344	389	340	290	3,005

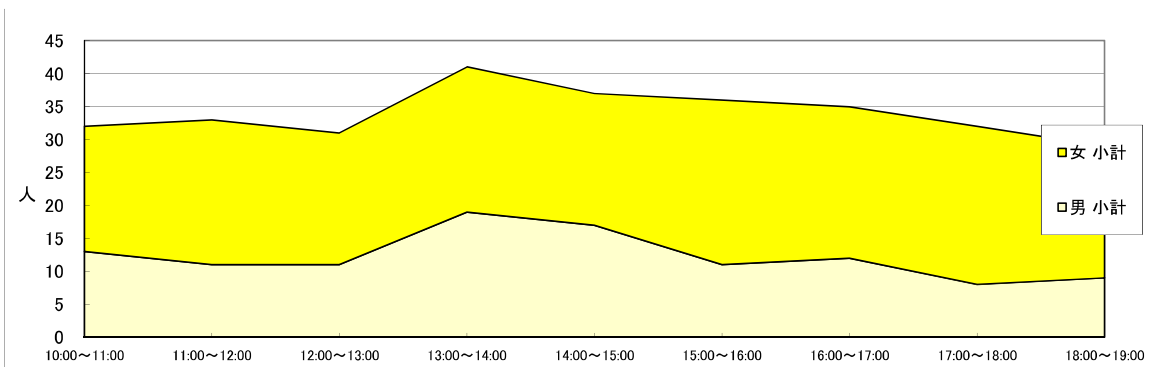
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	23.1%	76.9%		52.6%	47.4%	40.6%	59.4%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	42.9%	57.1%		16.7%	83.3%	33.3%	66.7%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%		37.5%	62.5%	35.5%	64.5%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い	47.8%	52.2%		44.4%	55.6%	46.3%	53.7%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	64.0%	36.0%		8.3%	91.7%	45.9%	54.1%
15:00~16:00		27.6%	72.4%		42.9%	57.1%	30.6%	69.4%
16:00~17:00		40.0%	60.0%		30.0%	70.0%	34.3%	65.7%
17:00~18:00		26.3%	73.7%		23.1%	76.9%	25.0%	75.0%
18:00~19:00		41.2%	58.8%		16.7%	69.0%	31.0%	69.0%
合計		39.5%	60.5%		31.8%	68.2%	36.3%	63.7%



調査地点名：⑩ま～さん市場前(奄美本通り)

調査方向：西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	11	2	2	2	4	2	2	1	26
	中学・高校生	0	1	1	2	1	2	3	1	2	13
	19歳～30代	6	12	11	11	9	10	5	14	13	91
	40～50代	6	4	8	7	13	7	7	5	5	62
	60代以上	2	0	0	0	2	0	3	4	0	11
	小計	14	28	22	22	27	23	20	26	21	203
	自転車	6	13	11	9	16	19	6	9	14	103
女	小学生	0	10	3	0	1	10	8	6	1	39
	中学・高校生	0	0	2	3	2	1	10	11	6	35
	19歳～30代	8	22	13	12	29	23	17	18	11	153
	40～50代	5	9	9	12	17	8	26	8	8	102
	60代以上	3	1	0	1	0	2	8	2	1	18
	小計	16	42	27	28	49	44	69	45	27	347
	自転車	4	4	3	6	12	4	5	4	5	47
合計		30	70	49	50	76	67	89	71	48	550
自転車計		10	17	14	15	28	23	11	13	19	150
自動車		164	148	138	168	162	151	190	166	151	1,438

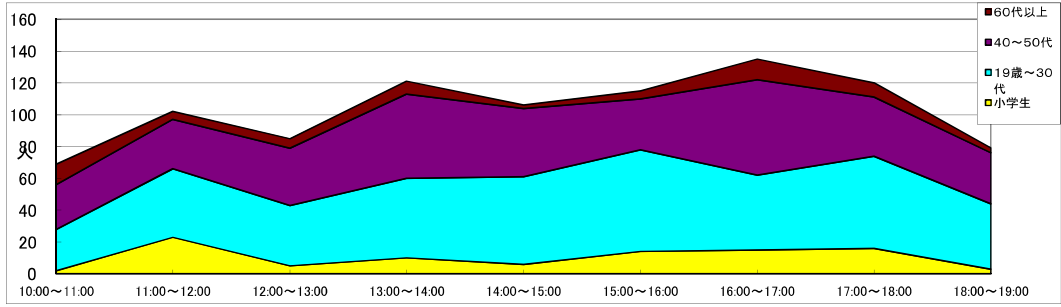
調査方向：東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	1	2	0	2	0	0	1	3	0	9
	中学・高校生	2	3	10	5	2	1	2	5	10	40
	19歳～30代	4	4	6	7	2	12	7	11	11	64
	40～50代	7	6	10	11	4	7	7	11	5	68
	60代以上	2	0	4	2	0	0	0	0	0	8
	小計	16	15	30	27	8	20	17	30	26	189
	自転車	8	5	7	6	8	5	6	8	6	59
女	小学生	1	0	0	6	3	0	4	5	1	20
	中学・高校生	7	3	2	14	1	1	5	10	7	50
	19歳～30代	8	5	8	20	15	19	18	15	6	114
	40～50代	10	12	9	23	9	10	20	13	14	120
	60代以上	6	4	2	5	0	3	2	3	2	27
	小計	32	24	21	68	28	33	49	46	30	331
	自転車	4	4	3	7	5	4	4	8	11	50
合計		48	39	51	95	36	53	66	76	56	520
自転車計		12	9	10	13	13	9	10	16	17	109
自動車											

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	1	13	2	4	2	4	3	5	1	35
	中学・高校生	2	4	11	7	3	3	5	6	12	53
	19歳～30代	10	16	17	18	11	22	12	25	24	155
	40～50代	13	10	18	18	17	14	14	16	10	130
	60代以上	4	0	4	2	2	0	3	4	0	19
	小計	30	43	52	49	35	43	37	56	47	392
	自転車	14	18	18	15	24	24	12	17	20	162
女	小学生	1	10	3	6	4	10	12	11	2	59
	中学・高校生	7	3	4	17	3	2	15	21	13	85
	19歳～30代	16	27	21	32	44	42	35	33	17	267
	40～50代	15	21	18	35	26	18	46	21	22	222
	60代以上	9	5	2	6	0	5	10	5	3	45
	小計	48	66	48	96	77	77	118	91	57	678
	自転車	8	8	6	13	17	8	9	12	16	97
合計	小学生	2	23	5	10	6	14	15	16	3	94
	中学・高校生	9	7	15	24	6	5	20	27	25	138
	19歳～30代	26	43	38	50	55	64	47	58	41	422
	40～50代	28	31	36	53	43	32	60	37	32	352
	60代以上	13	5	6	8	2	5	13	9	3	64
	総計	78	109	100	145	112	120	155	147	104	1,070
	自転車	22	26	24	28	41	32	21	29	36	259
	自転車	164	148	138	168	162	151	190	166	151	1,438
対前回比(歩行者)		104.0%	102.8%	120.5%	149.5%	86.8%	121.2%	176.1%	186.1%	136.8%	128.6%
対前回比(自転車)		71.0%	61.9%	47.1%	63.6%	105.1%	100.0%	87.5%	76.3%	225.0%	81.7%
対前回比(自動車)		86.3%	85.5%	117.9%	107.7%	101.3%	83.9%	114.5%	100.6%	100.7%	98.7%

【世代構成】

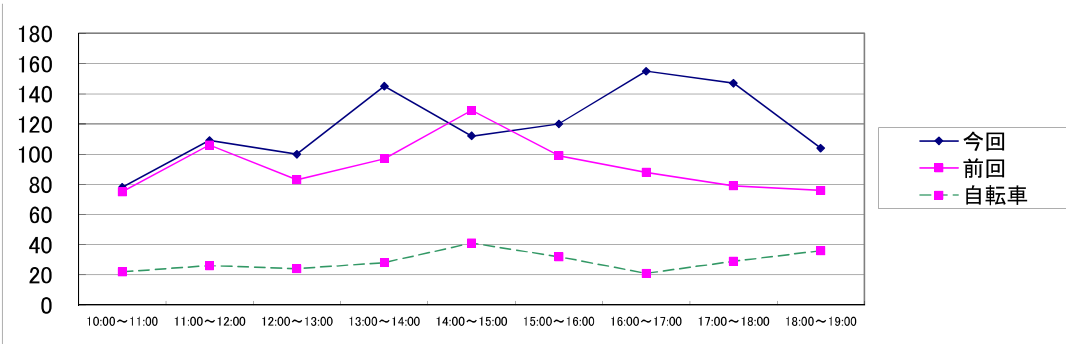


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	75	106	83	97	129	99	88	79	76	832
前回(自転車)	31	42	51	44	39	32	24	38	16	317
前回(自動車)	190	173	117	156	160	180	166	165	150	1,457

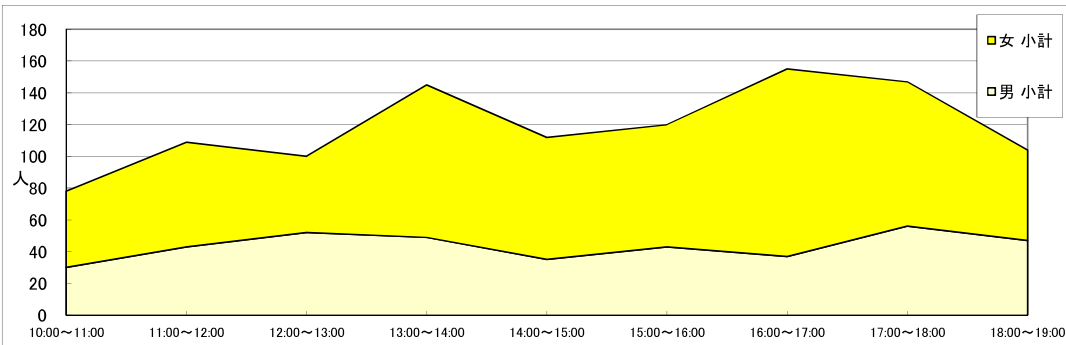
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	46.7%	53.3%	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	38.5%	61.5%
11:00~12:00	親子連れが多い	40.0%	60.0%	1人で歩く人が多い	38.5%	61.5%	39.4%	60.6%
12:00~13:00	2~3人のグループが多い	44.9%	55.1%	親子連れが多い	58.8%	41.2%	52.0%	48.0%
13:00~14:00	2~3人のグループが多い	44.0%	56.0%	親子連れ・2~3人のグループが多い	28.4%	71.6%	33.8%	66.2%
14:00~15:00		35.5%	64.5%	親子連れ・1人で歩く人が多い	22.2%	77.8%	31.3%	68.8%
15:00~16:00		34.3%	65.7%		37.7%	62.3%	35.8%	64.2%
16:00~17:00	2~3人のグループが多い	22.5%	77.5%	親子連れが多い	25.8%	74.2%	23.9%	76.1%
17:00~18:00	2~3人のグループが多い	36.6%	63.4%		39.5%	60.5%	38.1%	61.9%
18:00~19:00		43.8%	56.3%	2~3人のグループが多い	46.4%	54.8%	45.2%	54.8%
合計		36.9%	63.1%		36.3%	63.7%	36.6%	63.4%



調査地点名：①旧元野ビル前(中央通り)

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	2	1	2	0	2	0	1	1	9
	中学・高校生	0	0	0	1	6	0	0	3	0	10
	19歳～30代	0	3	5	6	4	5	6	11	9	49
	40～50代	3	9	3	7	8	4	3	5	12	54
	60代以上	3	6	2	4	5	3	4	3	6	36
	小計	6	20	11	20	23	14	13	23	28	158
自転車	3	5	3	9	6	5	6	2	2	41	
女	小学生	2	4	4	0	0	0	1	3	2	16
	中学・高校生	1	3	3	5	2	2	0	3	0	19
	19歳～30代	1	5	12	13	5	10	10	12	17	85
	40～50代	2	9	9	12	7	3	5	0	0	47
	60代以上	12	11	2	9	6	5	6	3	6	60
	小計	18	32	30	39	20	20	22	21	25	227
自転車	5	5	3	3	0	3	5	5	10	39	
合計	24	52	41	59	43	34	35	44	53	385	
自転車計	8	10	6	12	6	8	11	7	12	80	
自動車											

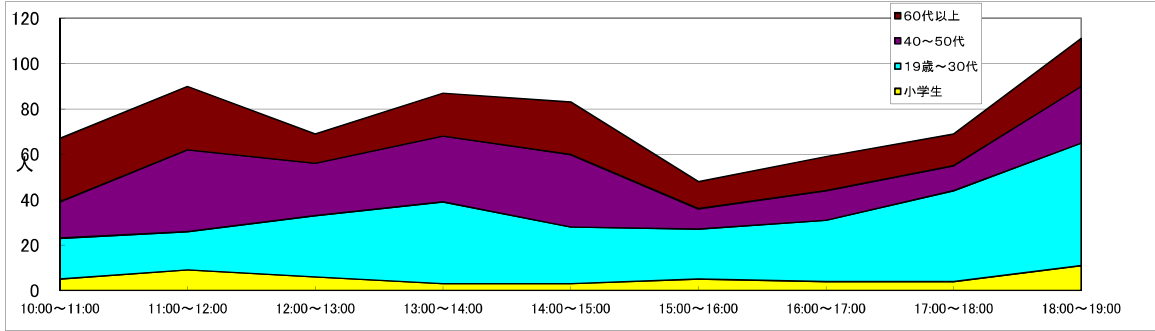
調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	2	1	0	1	2	3	2	0	8	19
	中学・高校生	0	1	1	5	0	2	0	0	0	9
	19歳～30代	5	2	3	11	7	2	4	6	13	53
	40～50代	5	10	6	3	7	1	3	2	10	47
	60代以上	6	4	4	2	5	1	3	6	6	37
	小計	18	18	14	22	21	9	12	14	37	165
自転車	8	9	7	6	5	2	5	6	12	60	
女	小学生	1	2	1	0	1	0	1	0	0	6
	中学・高校生	0	2	5	1	3	1	0	0	1	13
	19歳～30代	12	7	7	6	9	5	7	11	15	79
	40～50代	6	8	5	7	10	1	2	4	3	46
	60代以上	7	7	5	4	7	3	2	2	3	40
	小計	26	26	23	18	30	10	12	17	22	184
自転車	5	6	4	2	5	2	1	5	2	32	
合計	44	44	37	40	51	19	24	31	59	349	
自転車計	13	15	11	8	10	4	6	11	14	92	
自動車											

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	2	3	1	3	2	5	2	1	9	28
	中学・高校生	0	1	1	6	6	2	0	3	0	19
	19歳～30代	5	5	8	17	11	7	10	17	22	102
	40～50代	8	19	9	10	15	5	6	7	22	101
	60代以上	9	10	6	6	10	4	7	9	12	73
	小計	24	38	25	42	44	23	25	37	65	323
自転車	11	14	10	15	11	7	11	8	14	101	
女	小学生	3	6	5	0	1	0	2	3	2	22
	中学・高校生	1	5	8	6	5	3	0	3	1	32
	19歳～30代	13	12	19	19	14	15	17	23	32	164
	40～50代	8	17	14	19	17	4	7	4	3	93
	60代以上	19	18	7	13	13	8	8	5	9	100
	小計	44	58	53	57	50	30	34	38	47	411
自転車	10	11	7	5	5	5	6	10	12	71	
合計	小学生	5	9	6	3	3	5	4	4	11	50
	中学・高校生	1	6	9	12	11	5	0	6	1	51
	19歳～30代	18	17	27	36	25	22	27	40	54	266
	40～50代	16	36	23	29	32	9	13	11	25	194
	60代以上	28	28	13	19	23	12	15	14	21	173
	総計	68	96	78	99	94	53	59	75	112	734
自転車	21	25	17	20	16	12	17	18	26	172	
自動車											
対前回比(歩行者)	86.1%	105.5%	81.3%	91.7%	108.0%	81.5%	64.1%	129.3%	134.9%	96.7%	
対前回比(自転車)	58.3%	69.4%	41.5%	71.4%	61.5%	52.2%	77.3%	62.1%	144.4%	66.4%	
対前回比(自動車)											

【世代構成】

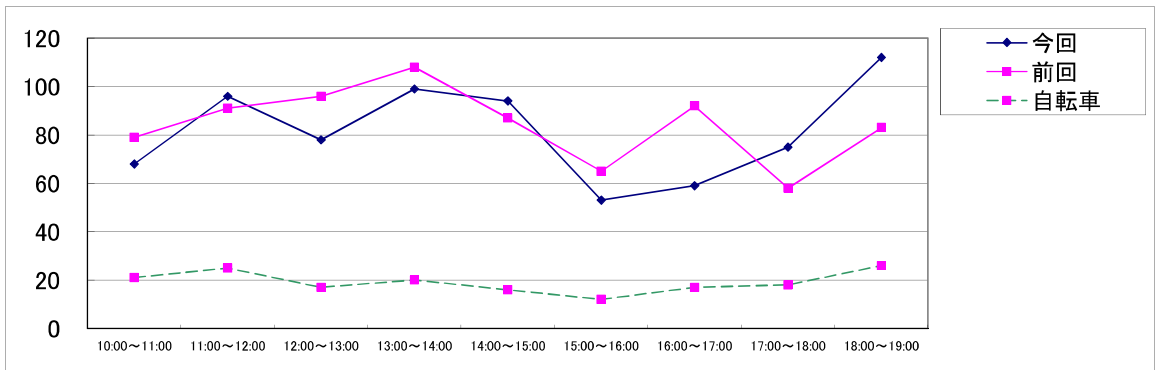


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	79	91	96	108	87	65	92	58	83	759
前回(自転車)	36	36	41	28	26	23	22	29	18	259
前回(自動車)										

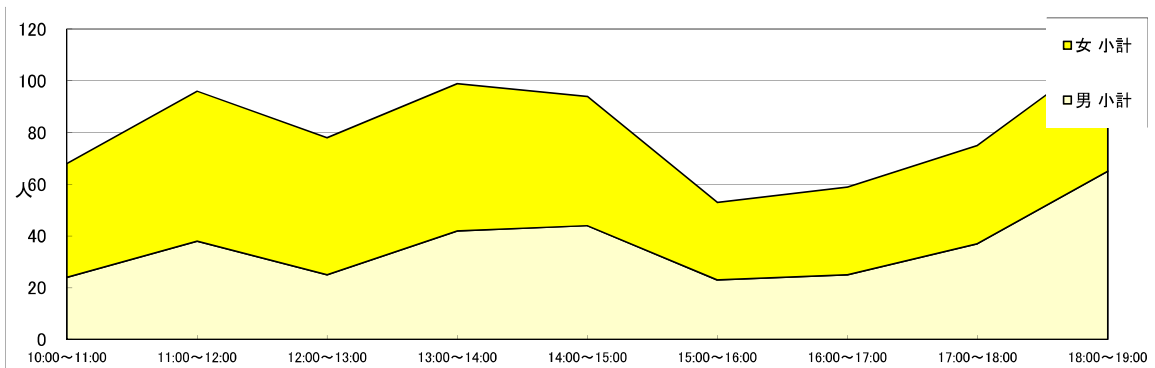
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		25.0%	75.0%	1人で歩く人が多い	40.9%	59.1%	35.3%	64.7%
11:00~12:00		38.5%	61.5%	1人で歩く人が多い	40.9%	59.1%	39.6%	60.4%
12:00~13:00		26.8%	73.2%	親子連れが多い	37.8%	62.2%	32.1%	67.9%
13:00~14:00		33.9%	66.1%	親子連れ・2~3人のグループが多い	55.0%	45.0%	42.4%	57.6%
14:00~15:00		53.5%	46.5%	1人で歩く人が多い	41.2%	58.8%	46.8%	53.2%
15:00~16:00		41.2%	58.8%	1人で歩く人が多い	47.4%	52.6%	43.4%	56.6%
16:00~17:00		37.1%	62.9%	親子連れ・1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	42.4%	57.6%
17:00~18:00		52.3%	47.7%	1人で歩く人が多い	45.2%	54.8%	49.3%	50.7%
18:00~19:00		52.8%	47.2%	1人で歩く人が多い	62.7%	42.0%	58.0%	42.0%
合計		41.0%	59.0%		47.3%	52.7%	44.0%	56.0%



調査地点名：⑫野口洋品店前(銀座通り)

調査方向：西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	2	0	0	0	0	0	0	4	4	10
	中学・高校生	1	0	0	1	1	1	2	2	0	8
	19歳～30代	2	1	2	1	1	1	0	0	4	12
	40～50代	5	2	3	8	4	3	1	10	5	41
	60代以上	1	2	1	3	0	0	1	1	1	10
	小計	11	5	6	13	6	5	4	17	14	81
	自転車	6	3	4	5	3	0	3	2	0	26
女	小学生	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	1	1	0	1	2	1	0	0	0	6
	19歳～30代	2	3	3	2	1	2	1	1	5	20
	40～50代	3	1	0	7	5	2	1	2	2	23
	60代以上	3	0	0	3	3	0	1	5	7	22
	小計	9	6	3	13	11	5	3	8	14	72
	自転車	2	3	2	4	3	0	3	2	1	20
合計		20	11	9	26	17	10	7	25	28	153
自転車計		8	6	6	9	6	0	6	4	1	46
自動車											

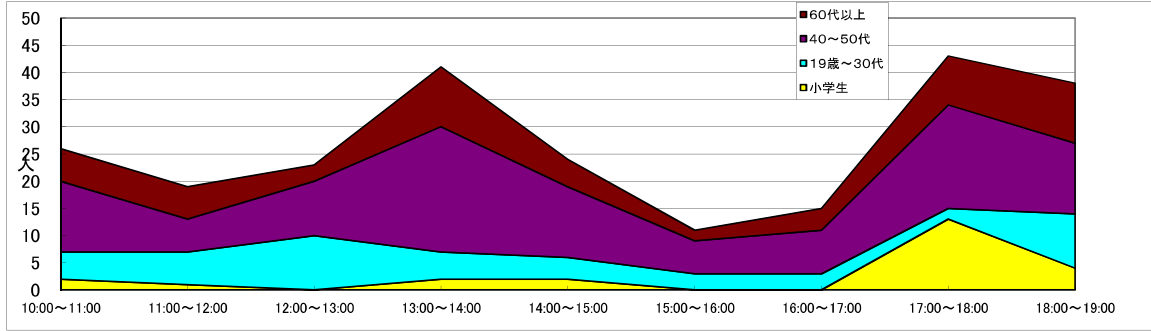
調査方向：東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9
	中学・高校生	2	1	0	2	0	0	0	0	0	5
	19歳～30代	1	2	0	1	1	0	1	1	1	8
	40～50代	2	2	5	6	2	0	1	5	5	28
	60代以上	0	0	2	4	1	1	1	2	2	13
	小計	5	5	7	13	4	1	3	17	8	63
	自転車	0	3	5	5	1	1	3	11	5	34
女	小学生	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4
	中学・高校生	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	19歳～30代	0	0	5	1	1	0	1	0	0	8
	40～50代	3	1	2	2	2	1	5	2	1	19
	60代以上	2	4	0	1	1	1	1	1	1	12
	小計	7	5	7	6	6	2	8	3	2	46
	自転車	2	2	2	4	2	2	1	2	4	21
合計		12	10	14	19	10	3	11	20	10	109
自転車計		2	5	7	9	3	3	4	13	9	55
自動車		74	73	49	60	46	55	83	78	77	595

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	2	0	0	0	0	0	0	13	4	19
	中学・高校生	3	1	0	3	1	1	2	2	0	13
	19歳～30代	3	3	2	2	2	1	1	1	5	20
	40～50代	7	4	8	14	6	3	2	15	10	69
	60代以上	1	2	3	7	1	1	2	3	3	23
	小計	16	10	13	26	10	6	7	34	22	144
	自転車	6	6	9	10	4	1	6	13	5	60
女	小学生	0	1	0	2	2	0	0	0	0	5
	中学・高校生	3	1	0	1	2	1	1	0	0	9
	19歳～30代	2	3	8	3	2	2	2	1	5	28
	40～50代	6	2	2	9	7	3	6	4	3	42
	60代以上	5	4	0	4	4	1	2	6	8	34
	小計	16	11	10	19	17	7	11	11	16	118
	自転車	4	5	4	8	5	2	4	4	5	41
合計	小学生	2	1	0	2	2	0	0	13	4	24
	中学・高校生	6	2	0	4	3	2	3	2	0	22
	19歳～30代	5	6	10	5	4	3	3	2	10	48
	40～50代	13	6	10	23	13	6	8	19	13	111
	60代以上	6	6	3	11	5	2	4	9	11	57
	総計	32	21	23	45	27	13	18	45	38	262
	自転車	10	11	13	18	9	3	10	17	10	101
	自動車	74	73	49	60	46	55	83	78	77	595
対前回比(歩行者)		114.3%	60.0%	57.5%	118.4%	103.8%	40.6%	62.1%	214.3%	118.8%	93.2%
対前回比(自転車)		62.5%	42.3%	37.1%	78.3%	40.9%	20.0%	52.6%	130.8%	90.9%	56.1%
対前回比(自動車)		84.1%	82.0%	72.1%	76.9%	59.0%	67.1%	87.4%	75.7%	108.5%	79.1%

【世代構成】

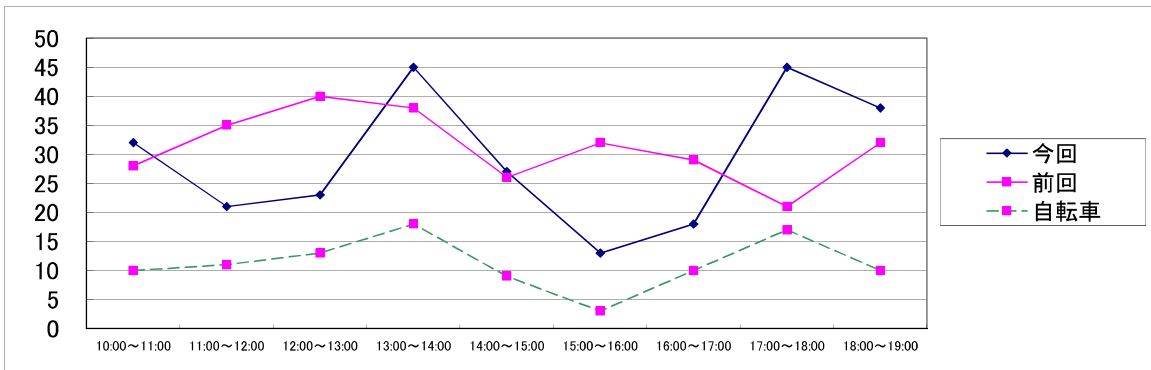


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	28	35	40	38	26	32	29	21	32	281
前回(自転車)	16	26	35	23	22	15	19	13	11	180
前回(自動車)	88	89	68	78	78	82	95	103	71	752

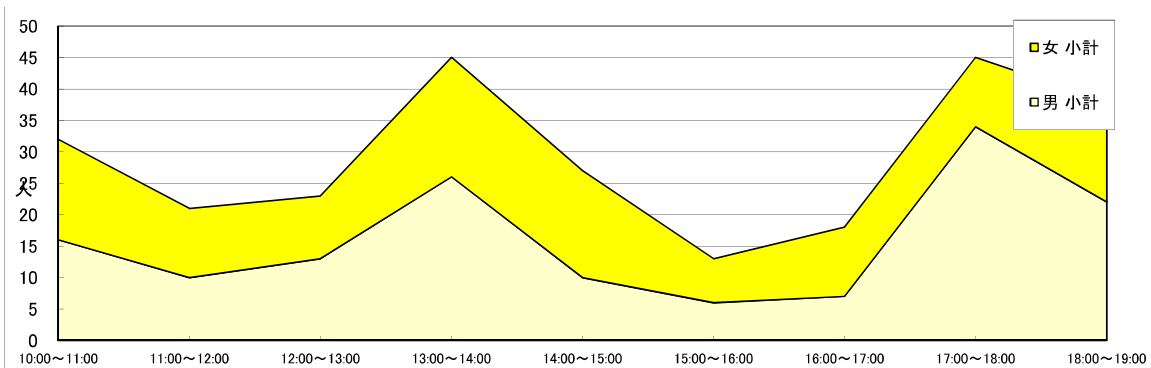
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		55.0%	45.0%	自動車・バイクが多い	41.7%	58.3%	50.0%	50.0%
11:00~12:00		45.5%	54.5%		50.0%	50.0%	47.6%	52.4%
12:00~13:00		66.7%	33.3%		50.0%	50.0%	56.5%	43.5%
13:00~14:00		50.0%	50.0%	自動車が多い	68.4%	31.6%	57.8%	42.2%
14:00~15:00		35.3%	64.7%	自動車が多い	40.0%	60.0%	37.0%	63.0%
15:00~16:00		50.0%	50.0%	自動車が多い	33.3%	66.7%	46.2%	53.8%
16:00~17:00		57.1%	42.9%		27.3%	72.7%	38.9%	61.1%
17:00~18:00		68.0%	32.0%		85.0%	15.0%	75.6%	24.4%
18:00~19:00	急な天候の変化有	50.0%	50.0%		80.0%	42.1%	57.9%	42.1%
合計		52.9%	47.1%		57.8%	42.2%	55.0%	45.0%



全調査地点集計

調査方向 : 北→南(西→東)

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	21	9	11	4	18	26	10	8	110
	中学・高校生	4	6	4	16	35	11	7	15	13	111
	19歳~30代	21	54	44	47	49	41	32	51	60	399
	40~50代	26	39	37	40	49	41	32	43	49	356
	60代以上	26	28	19	18	26	22	34	49	23	245
	小計	80	148	113	132	163	133	131	168	153	1,221
	自転車	60	70	67	80	78	67	65	66	60	613
女	小学生	6	16	13	6	12	18	17	19	9	116
	中学・高校生	6	6	12	16	25	23	22	52	21	183
	19歳~30代	39	90	74	69	78	72	63	88	70	643
	40~50代	34	40	60	51	78	51	76	51	47	488
	60代以上	50	33	26	44	57	31	49	39	39	368
	小計	135	185	185	186	250	195	227	249	186	1,798
	自転車	30	33	29	40	53	27	42	53	51	358
合計		215	333	298	318	413	328	358	417	339	3,019
自転車計		90	103	96	120	131	94	107	119	111	971

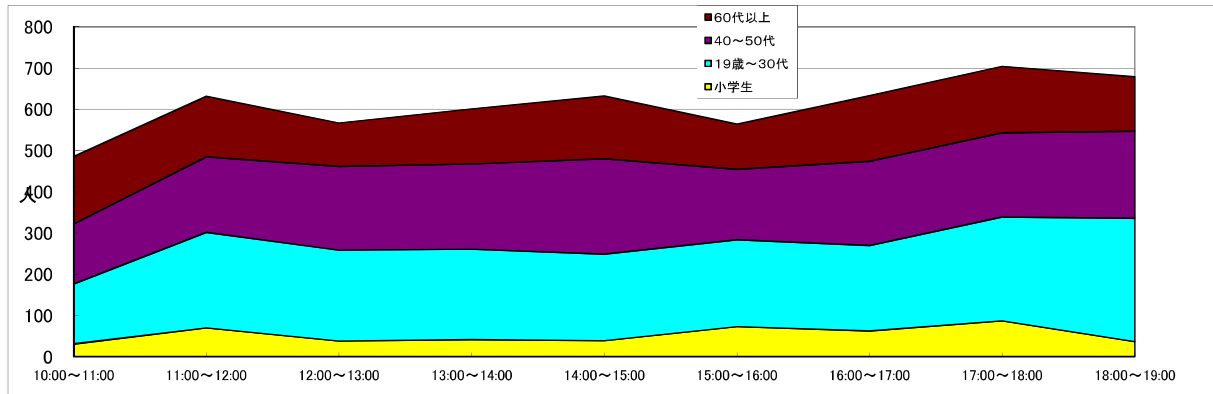
調査方向 : 南→北(東→西)

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	12	15	10	9	5	14	10	41	15	131
	中学・高校生	8	6	22	43	25	11	6	13	19	153
	19歳~30代	38	36	36	44	29	31	37	45	78	374
	40~50代	39	43	50	43	37	39	36	61	62	410
	60代以上	37	19	28	28	20	19	35	35	29	250
	小計	134	119	146	167	116	114	124	195	203	1,318
	自転車	61	61	56	59	58	44	54	82	63	538
女	小学生	10	18	6	16	18	23	10	17	5	123
	中学・高校生	16	15	28	42	25	16	21	36	30	229
	19歳~30代	48	52	67	59	54	67	75	68	91	581
	40~50代	46	61	55	72	67	40	60	49	53	503
	60代以上	51	66	33	44	49	37	41	38	41	400
	小計	171	212	189	233	213	183	207	208	220	1,836
	自転車	41	36	39	34	39	29	26	44	58	346
合計		305	331	335	400	329	297	331	403	423	3,154
自転車計		102	97	95	93	97	73	80	126	121	884

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	15	36	19	20	9	32	36	51	23	241
	中学・高校生	12	12	26	59	60	22	13	28	32	264
	19歳~30代	59	90	80	91	78	72	69	96	138	773
	40~50代	65	82	87	83	86	80	68	104	111	766
	60代以上	63	47	47	46	46	41	69	84	52	495
	小計	214	267	259	299	279	247	255	363	356	2,539
	自転車	121	131	123	139	136	111	119	148	123	1,151
女	小学生	16	34	19	22	30	41	27	36	14	239
	中学・高校生	22	21	40	58	50	39	43	88	51	412
	19歳~30代	87	142	141	128	132	139	138	156	161	1,224
	40~50代	80	101	115	123	145	91	136	100	100	991
	60代以上	101	99	59	88	106	68	90	77	80	768
	小計	306	397	374	419	463	378	434	457	406	3,634
	自転車	71	69	68	74	92	56	68	97	109	704
合計	小学生	31	70	38	42	39	73	63	87	37	480
	中学・高校生	34	33	66	117	110	61	56	116	83	676
	19歳~30代	146	232	221	219	210	211	207	252	299	1,997
	40~50代	145	183	202	206	231	171	204	204	211	1,757
	60代以上	164	146	106	134	152	109	159	161	132	1,263
	小計	520	664	633	718	742	625	689	820	762	6,173
	自転車	192	200	191	213	228	167	187	245	232	1,855
対前回比		96.1%	90.5%	84.9%	110.5%	104.7%	110.4%	111.0%	161.7%	138.3%	109.7%
対前回比(自転車)		71.4%	57.0%	41.1%	68.7%	71.3%	60.9%	74.5%	82.8%	134.1%	68.5%

【世代構成】

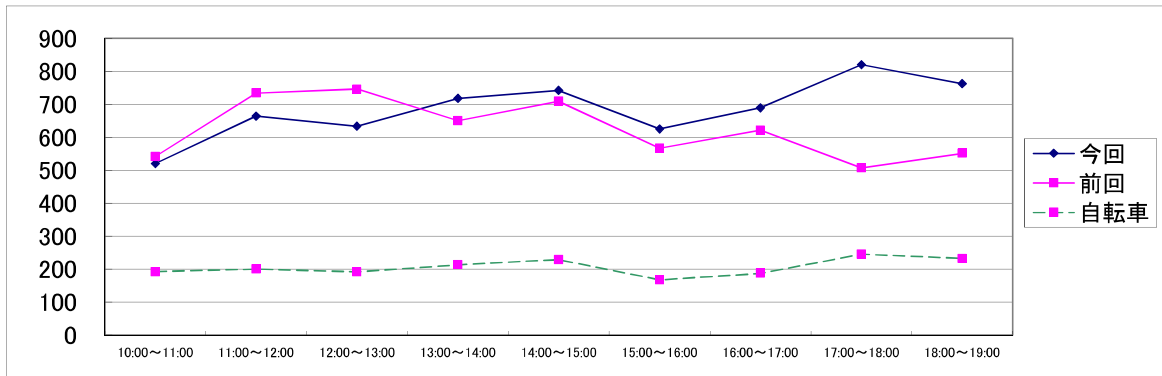


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	541	734	746	650	709	566	621	507	551	5,625
前回(自転車)	269	351	465	310	320	274	251	296	173	2,709

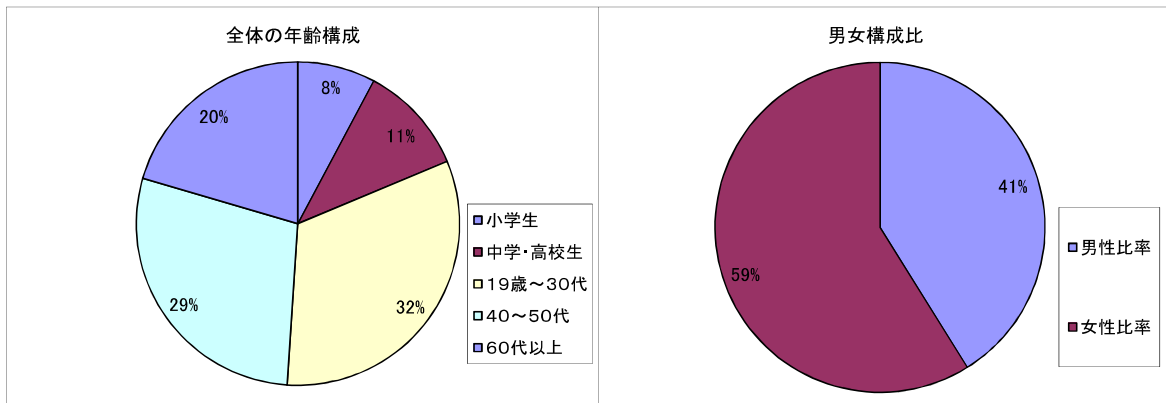
* 前回(令和3年3月6日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	北→南(西→東)			南→北(北→南)			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		37.2%	62.8%		43.9%	56.1%	41.2%	58.8%
11:00~12:00		44.4%	55.6%		36.0%	64.0%	40.2%	59.8%
12:00~13:00		37.9%	62.1%		43.6%	56.4%	40.9%	59.1%
13:00~14:00		41.5%	58.5%		41.8%	58.3%	41.6%	58.4%
14:00~15:00		39.5%	60.5%		35.3%	64.7%	37.6%	62.4%
15:00~16:00		40.5%	59.5%		38.4%	61.6%	39.5%	60.5%
16:00~17:00		36.6%	63.4%		37.5%	62.5%	37.0%	63.0%
17:00~18:00		40.3%	59.7%		48.4%	51.6%	44.3%	55.7%
18:00~19:00		45.1%	54.9%		48.0%	53.3%	46.7%	53.3%
合計		40.4%	59.6%		41.8%	58.2%	41.1%	58.9%



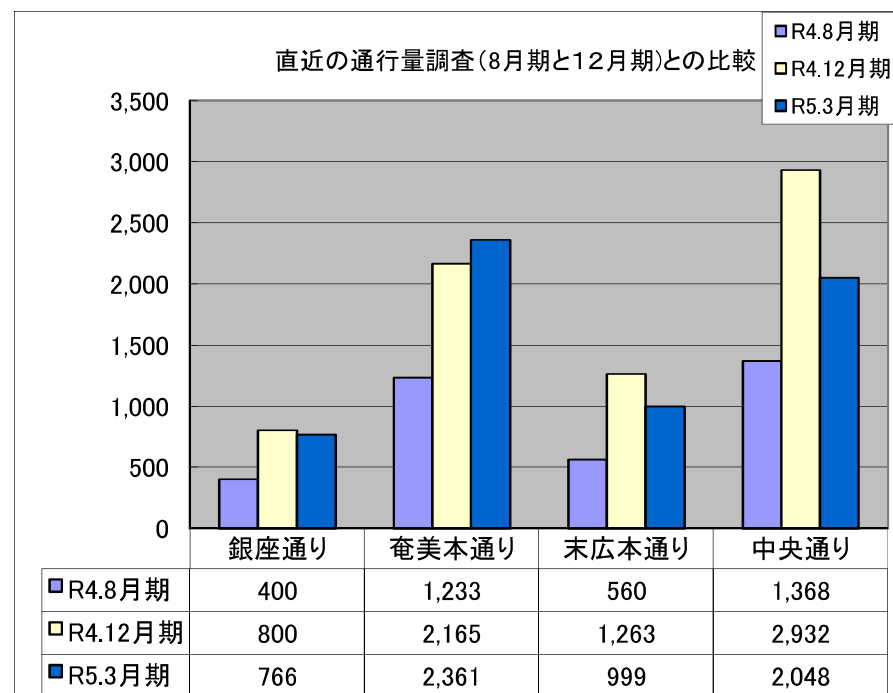
直近の通行量調査(8月期と12月期)との比較

調査地点別

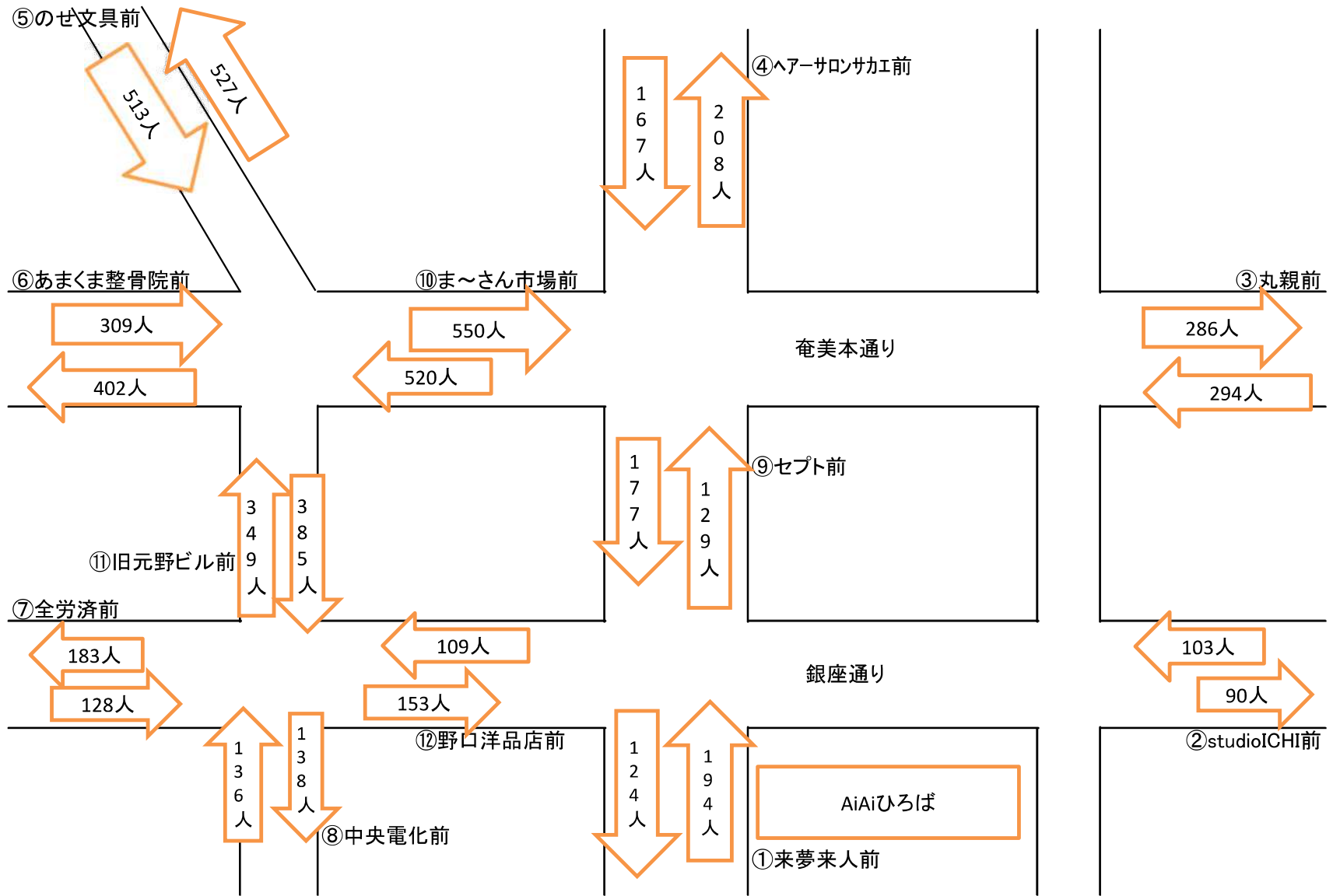
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
R4.8月期	76	43	195	86	346	209	54	57	143	227	313	84	1,833
	54	61	168	84	349	205	66	64	117	229	239	92	1,728
	130	104	363	170	695	414	120	121	260	456	552	176	3,561
R4.12月期	18	94	238	200	421	466	71	122	380	261	750	142	3,163
	71	158	272	226	688	329	104	123	368	599	828	231	3,997
	89	252	510	426	1,109	795	175	245	748	860	1,578	373	7,160
R5.3月期	124	90	286	167	513	309	128	138	177	550	385	153	3,020
	194	103	294	208	527	402	183	136	129	520	349	109	3,154
	318	193	580	375	1,040	711	311	274	306	1,070	734	262	6,174
前回比	14.52%	104.44%	83.22%	119.76%	82.07%	150.81%	55.47%	88.41%	214.69%	47.45%	194.81%	92.81%	104.74%
	36.60%	153.40%	92.52%	108.65%	130.55%	81.84%	56.83%	90.44%	285.27%	115.19%	237.25%	211.93%	126.73%
	27.99%	130.57%	87.93%	113.60%	106.63%	111.81%	56.27%	89.42%	244.44%	80.37%	214.99%	142.37%	115.97%

通り別

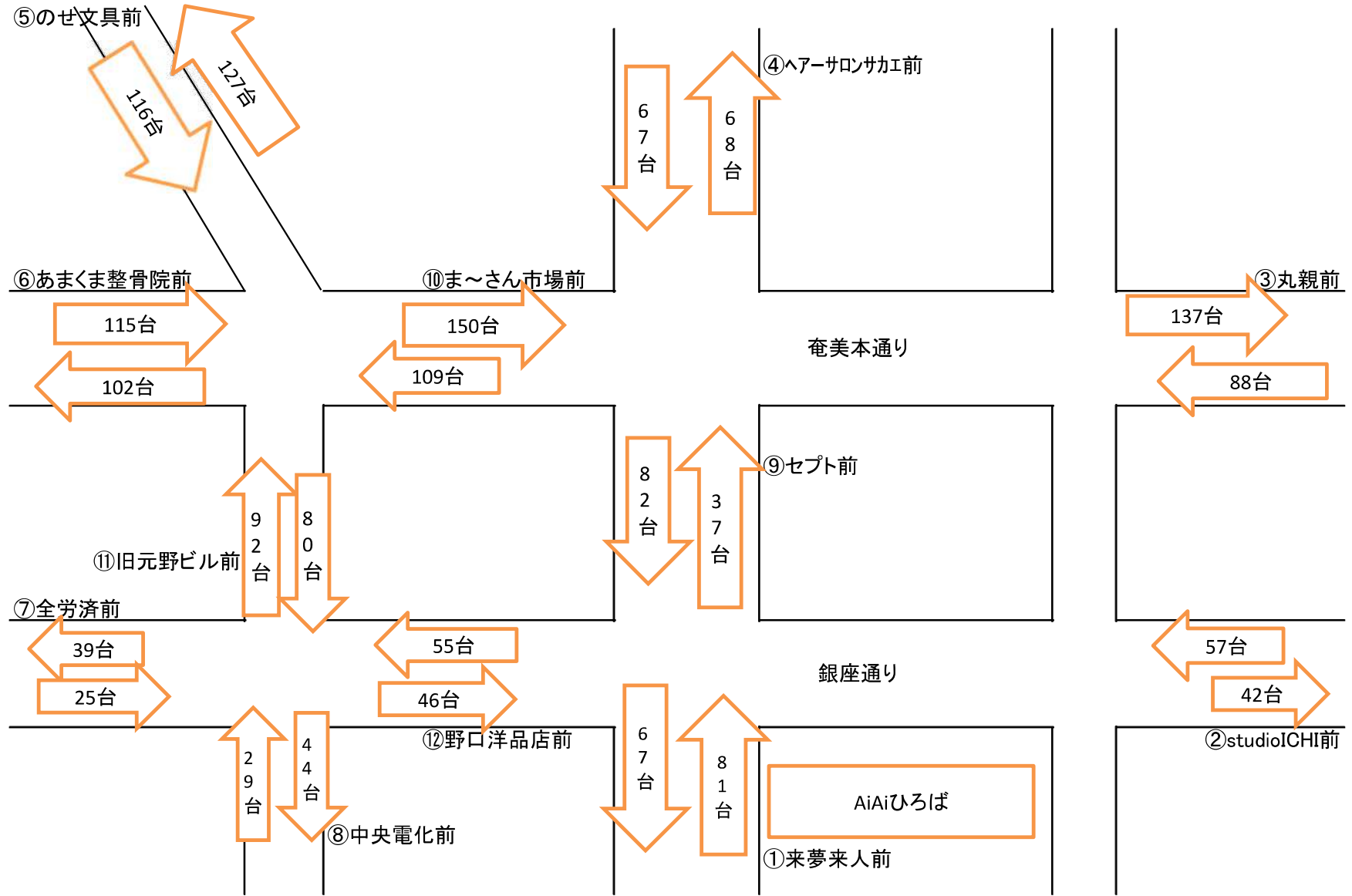
	銀座通り	奄美本通	末広本通	中央通り	計
R4.8月期	181	631	305	716	1,833
	219	602	255	652	1,728
	400	1,233	560	1,368	3,561
R4.12月期	307	965	598	1,293	3,163
	493	1,200	665	1,639	3,997
	800	2,165	1,263	2,932	7,160
R5.3月期	371	1,145	468	1,036	3,020
	395	1,216	531	1,012	3,154
	766	2,361	999	2,048	6,174
前回比	82.75%	84.28%	127.78%	124.81%	104.74%
	124.81%	98.68%	125.24%	161.96%	126.73%
	104.44%	91.70%	126.43%	143.16%	115.97%



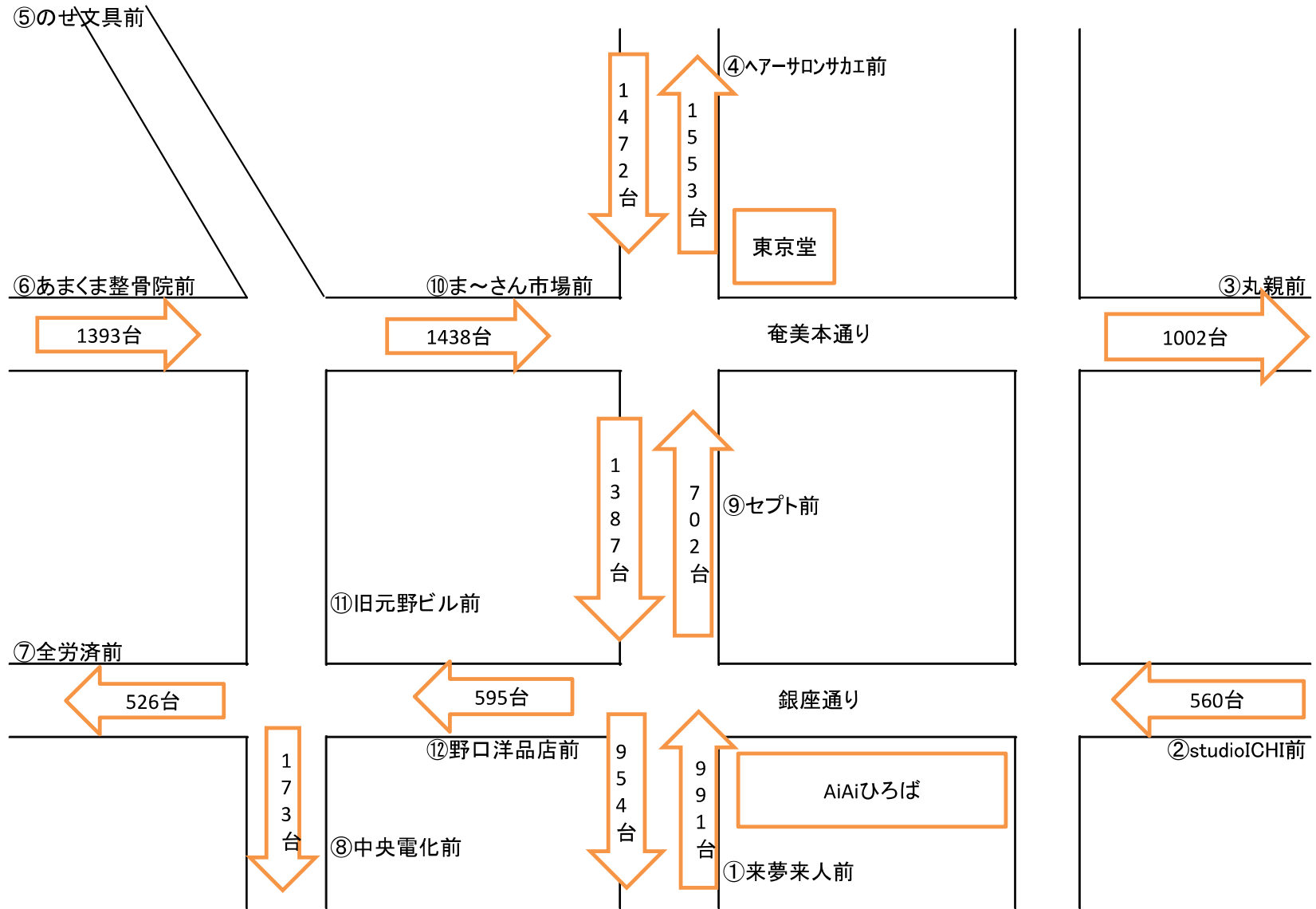
歩行者通行量全体図



自転車通行量全体図



自動車通行量全体図



令和4年度(3月期) 歩行者通行量調査調査結果一覧

番号	調査地点	歩行者数			順位	自転車数			順位	自動車数	順位
		総計	男	女		総計	男	女			
①	来夢来人前	318	170	148	7	148	82	66	6	1,945	3
②	studioICHI前	192	100	92	12	99	66	33	10	560	8
③	丸親前	580	228	352	5	225	145	80	3	1,002	6
④	ヘアサロンサカエ前	375	171	204	6	135	98	37	7	3,025	1
⑤	のせ文具前	1,040	329	711	2	243	143	100	2	-	
⑥	あまくま整骨院前	711	274	437	4	217	144	73	4	1,393	5
⑦	全労済前	311	159	152	8	64	35	29	12	526	9
⑧	中央電化前	274	138	136	10	73	41	32	11	173	10
⑨	セプト前	306	111	195	9	119	74	45	8	2,089	2
⑩	ま～さん市場前	1,070	392	678	1	259	162	97	1	1,438	4
⑪	旧元野ビル前	734	323	411	3	172	101	71	5	-	
⑫	野口洋品店前	262	144	118	11	101	60	41	9	595	7
総計		6,173	2,539	3,634		1,855	1,151	704		12,746	
昨年度		5,625	2,135	3,490		2,709	1,628	1,081		14,260	
比率		109.7%				68.5%				89.4%	

歩行者・自転車通行量の推移【3月期】

歩行者					自転車					総合計		
年度	合計数	中央通り	奄美本通り	銀座通り	末広本通り	年度	合計数	中央通り	奄美本通り		銀座通り	末広本通り
平成19年度	9,906	2,976	3,770	1,704	1,456							
平成20年度	8,318	2,443	3,239	1,348	1,288	平成20年度	3,301	749	1,167	760	625	11,619
平成21年度	9,596	2,476	3,674	1,374	2,072	平成21年度	4,923	1,100	1,616	1,029	1,178	14,519
平成22年度	9,402	2,723	3,055	1,622	2,002	平成22年度	4,571	1,171	1,390	1,101	909	13,973
平成24年度	8,681	2,705	2,950	1,417	1,609	平成24年度	5,380	1,523	1,628	1,101	1,128	14,061
平成25年度	6,177	2,219	1,739	1,138	1,081	平成25年度	2,437	883	694	494	366	8,614
平成26年度	6,553	2,644	1,863	1,156	890	平成26年度	2,171	678	631	535	327	8,724
平成27年度	6,216	1,908	2,052	1,025	1,231	平成27年度	3,125	862	1,051	622	590	9,341
平成28年度	7,382	2,295	2,543	1,133	1,411	平成28年度	3,606	1,028	1,127	680	771	10,988
平成29年度	6,094	2,191	1,688	1,228	987	平成29年度	2,185	718	623	437	407	8,279
平成30年度	7,013	2,254	2,299	973	1,487	平成30年度	3,239	773	1,039	574	853	10,252
令和2年度	5,625	1,817	1,842	687	1,279	令和2年度	2,709	715	815	408	771	8,334
令和4年度	6,173	2,048	2,361	765	999	令和4年度	1,855	488	701	264	402	8,028

H27.3.7

H28.3.5

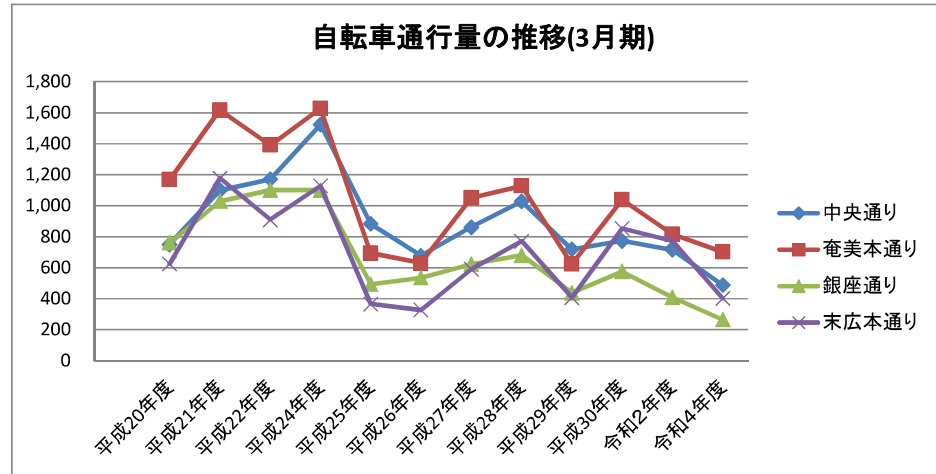
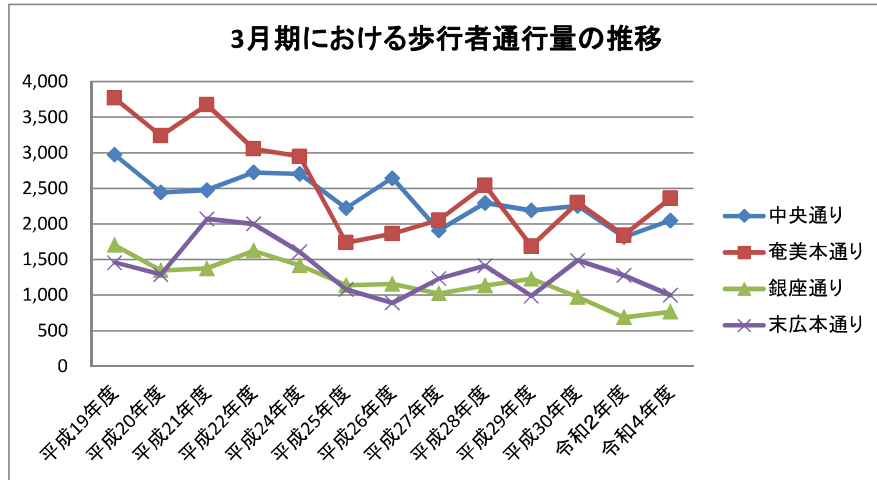
H29.3.5

H30.3.3

H31.3.2

R3.3.6

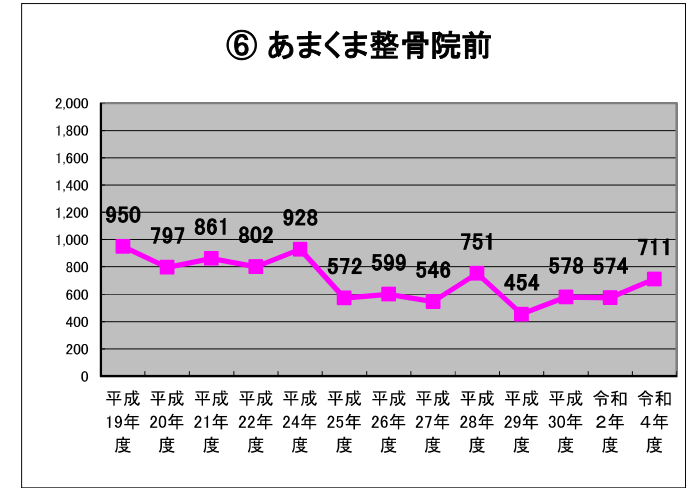
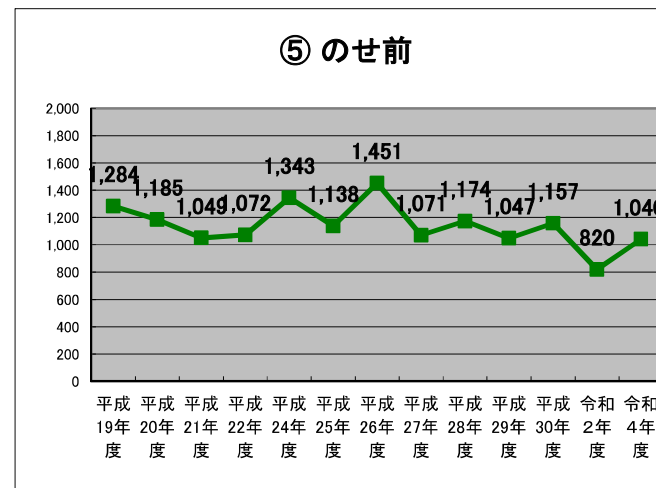
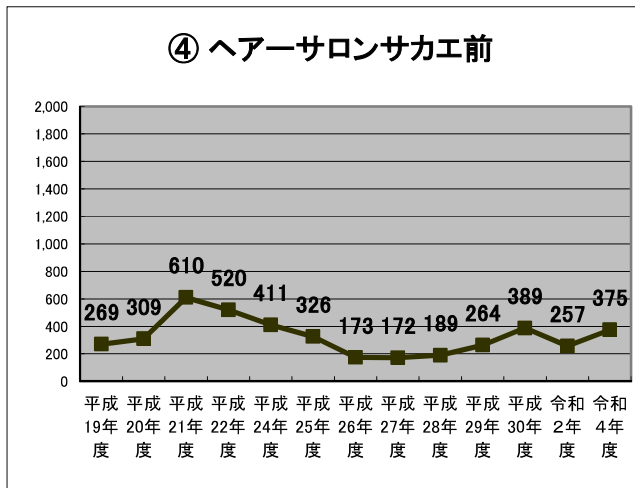
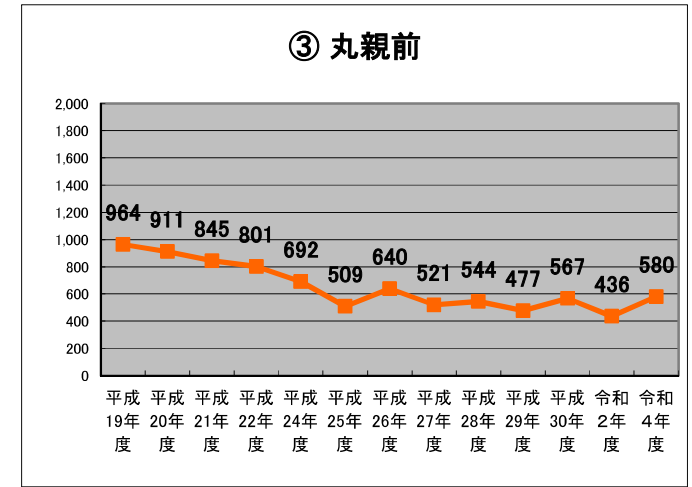
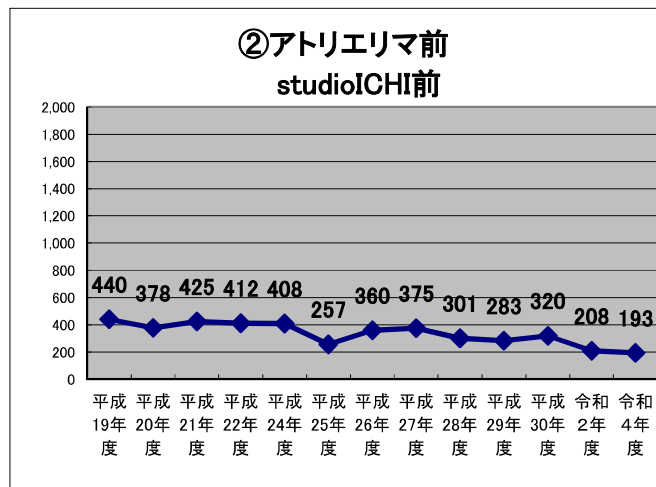
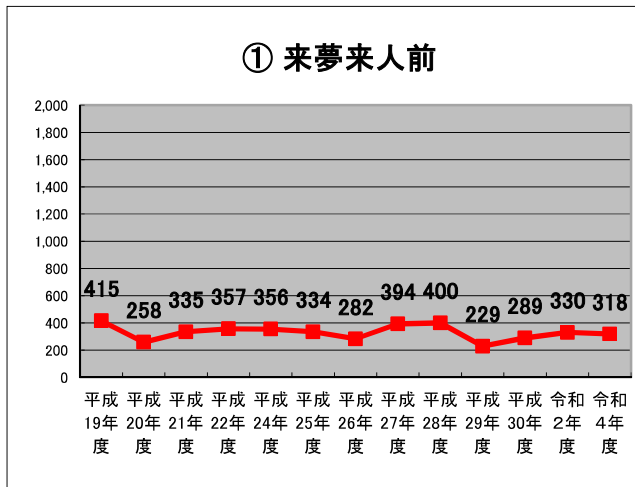
R5.3.4



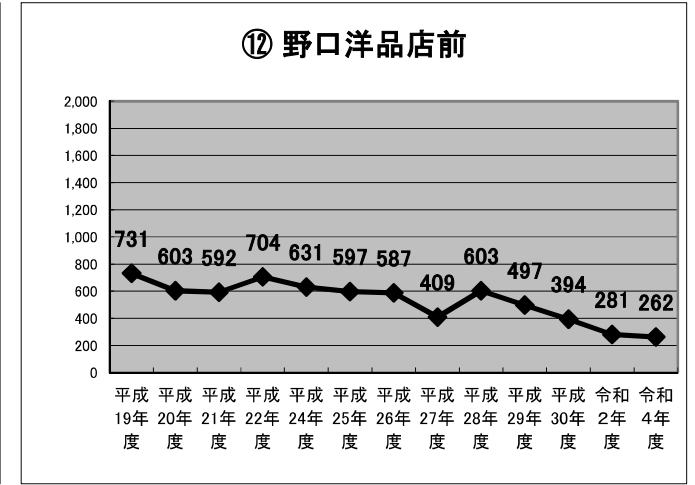
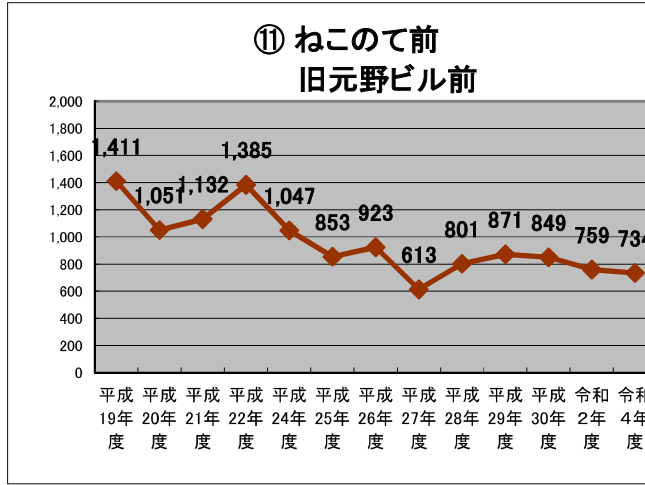
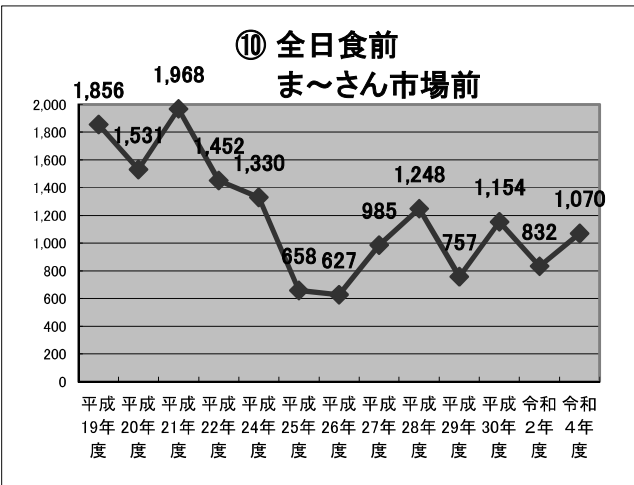
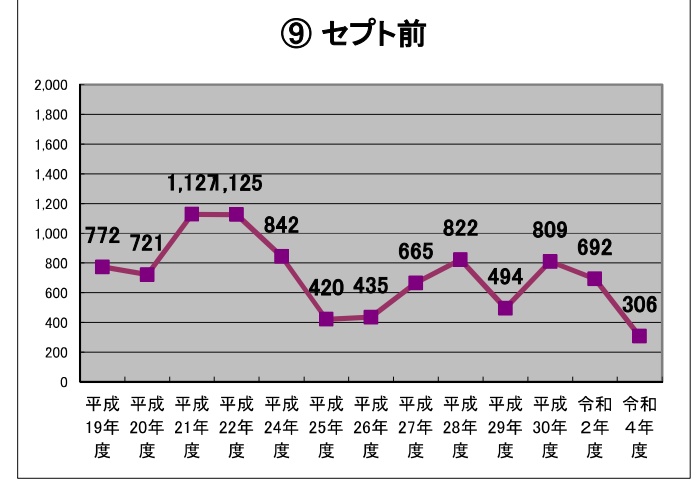
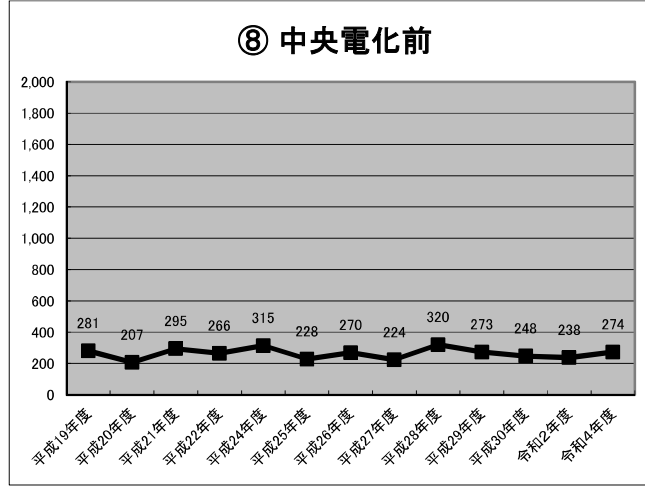
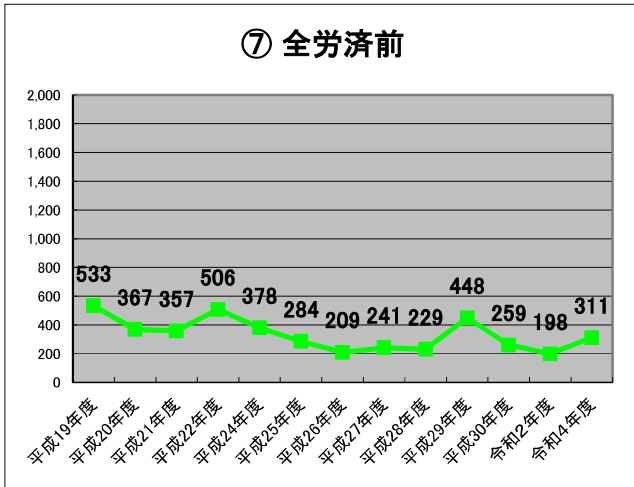
3月期通行量調査地点別歩行者通行量の推移

	末広通り	銀座通り	奄美本通り	末広通り	中央通り	奄美本通り	銀座通り	中央通り	末広通り	奄美本通り	中央通り	銀座通り	
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	合計
	来夢来人前	アトリエリマ前 studioI CHI前	丸親前	ヘアサロンサカエ前	のせ前	あまくま整骨院前	全労済前	中央電化前	セプト前	全日食前 ま～さん市場前	ねこのて前 旧元野ビル前	野口洋品店前	
平成19年度	415	440	964	269	1,284	950	533	281	772	1,856	1,411	731	9,906
平成20年度	258	378	911	309	1,185	797	367	207	721	1,531	1,051	603	8,318
平成21年度	335	425	845	610	1,049	861	357	295	1,127	1,968	1,132	592	9,596
平成22年度	357	412	801	520	1,072	802	506	266	1,125	1,452	1,385	704	9,402
平成24年度	356	408	692	411	1,343	928	378	315	842	1,330	1,047	631	8,681
平成25年度	334	257	509	326	1,138	572	284	228	420	658	853	597	6,176
平成26年度	282	360	640	173	1,451	599	209	270	435	627	923	587	6,556
平成27年度	394	375	521	172	1,071	546	241	224	665	985	613	409	6,216
平成28年度	400	301	544	189	1,174	751	229	320	822	1,248	801	603	7,382
平成29年度	229	283	477	264	1,047	454	448	273	494	757	871	497	6,094
平成30年度	289	320	567	389	1,157	578	259	248	809	1,154	849	394	7,013
令和2年度	330	208	436	257	820	574	198	238	692	832	759	281	5,625
令和4年度	318	193	580	375	1,040	711	311	274	306	1,070	734	262	6,174

3月期調査地別推移グラフ (①来夢来人前～⑥あまくま整骨院前)



3月期調査地別推移グラフ (⑦全労災前～⑫野口洋品店前)



終わりに

今回の調査は、微雨程度の雨はありましたが、天気が大きく崩れることはなく、昨年同月期に比べ、歩行者数は9.7%増加、自転車数は31.5%減少、自動車数は10.6%減少する結果となりました。

各通りについては、『銀座通り』『奄美本通り』『中央通り』の3通りにおいて歩行者が平均17.4%増加、『末広本通り』においては21.9%減少する結果となりました。一方で、自転車、自動車通行量については全ての通りにおいて減少する結果となりました。

歩行者数の増加率が最も大きかった地点は『⑦全労災前』であり、57.1%増加しました。

自転車数と自動車数については、全調査地点において例年並み又は減少しており、特に『⑨セプト前』では自転車数が64.5%減少、自動車数は30.5%減少しており、歩行者数の55.8%減少と併せて全項目で最大の減少率となっています。

今回、全体的には歩行者数が増加している一要因としては、新型コロナウイルスによる外出自粛の意識が緩和してきたことや、観光客数の増加等が考えられます。

今後は、マスク着用が個人の判断に委ねられる予定であり、着用に個人差が見られるようになる等、更なる生活様式の変化を迎えることとなります。イベントの開催方法の改善や、各個店での接客方法の工夫が、通行量の増加においてもより重要になるものと思われれます。

このような状況の中で、今回の調査報告書が、日夜個店の魅力向上に向け取り組んでおられる商店街の皆様方に対し、賑わいと活力に満ちた、市民に愛される商店街づくりを進める上で、十分活用されますことを期待しております。

令和5年3月
奄美市商工政策課