


通学路における危険箇所現地確認

令和5年6月1日・8月25日


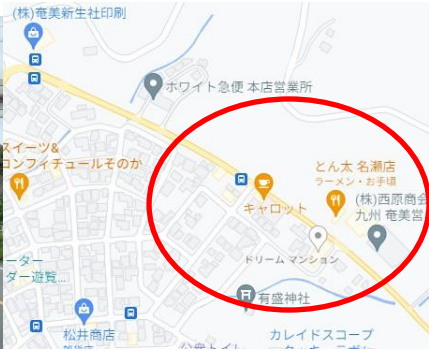
	校区	場 所	現状と対応策案など	改善箇所
1	東城小中	国道58号線 住用町城 城トンネル付近	通学路であるが、城、和瀬の児童生徒はガードレール向こうの歩道まで、この場所を通らなければならない。道幅が狭い上にカーブがあり、ダンプやトラック等の大型車輛の往来も頻繁にある。ガードレール、歩道の幅が非常に狭く危険を感じている。登下校時は屋間よりも更に視野が悪くなる。歩道を拡張し、ガードレールやポールを設けて安全な歩道を確保することを要望したい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全教室の実施</li> <li>路肩へのラバーポール(車線分離標)設置を検討中</li> </ul>
2	名瀬中	平田橋付近 交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>ミラーはあるが見にくく、見通しの悪い交差点である。</li> <li>浄水場から平田橋へ差し掛かる方も、川沿いを県病院方向へ進む方も、どちらもお互いに見えにくい状態であり、危険である。</li> <li>地域住民の話では、事故が多い場所ということである。</li> <li>実際、昨年度は本校の生徒が自転車で行き中、出会い頭に車と接触する事故が発生している。</li> <li>ミラーを増やすか、危険を啓発する看板等を設置していただきたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全教室の実施</li> <li>交通安全啓発看板の設置が必要かどうかを検討中</li> <li>カーブミラーを増やすことは難しいが、見通しの確保のために現在より大きいサイズの鏡体設置を検討中</li> <li>新川沿いを通行する方への注意喚起を目的として、区画線の整備を検討中</li> </ul>
3	朝日小	朝日小学校区 58号線沿い (カーポディー なかまは付近)	朝日小正門を出て、国道58号線を東部に向かう道路沿いは、交通量がとても多い中、途中から歩道がなく非常に危険である。以前は通学路として登下校する児童はいなかったが、宅地がで5名の児童が通学している。対象児童は登校時、保護者が道路横断を見守り、右側の歩道を通って通学している。下校時は学童や祖父母宅へ迎えに行くとのことで、児童だけで歩行することはほぼ無い。しかし、たまに向かって左側の山手白線内側を歩く様子も見られた。カラーポール等の設置希望。	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量調査の結果、歩行者は少ない。緩やかなカーブで、見通しが悪いことから、設置については困難</li> </ul>
4	伊津部小	ロータリー公園前の歩道	夕方以降とても暗い。冬時期は朝方でも暗い状態で、車通りが少ないときは、民家や店などないことから、事故のみならず、不審者事案も懸念される。外灯の位置が歩道から離れた奥の位置にあることから、歩道が明るく照らされるような位置に新たな外灯を設置していただきたい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>新たな街灯の設置が必要かどうかを検討中</li> </ul>
1	屋仁小	屋仁小前道路	<p>子どもたちが主に通学に使用する道路に対し道幅2～2.5mほどの細い路地が集落内を縦横に通っており、通学する道路に面した筋は見通しが悪い。また、通学する道路の路側帯はかすれて消えており、ガードレールもない状態である。</p> <p>屋仁振興センター付近の三差路は、ガードレールとカーブミラーが設置されているものの、見通しが悪く自転車等の進みが予測しづらい。</p> <p>昨年度申請した部分が全く改善されておらず、通学路の路側帯が消えており、早急に再塗装してほしい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全教室実施</li> <li>歩道と車道を分離するための新たなガードレールの設置は、道路幅員が狭いため、難しい状況</li> <li>路側線については、本年度事業にて補修を行う予定(来年2月まで)</li> <li>屋仁振興センター付近の三差路について、消えかけている停止線の補修を行う予定(来年2月まで)</li> </ul>
2	笠利中	笠利中正門前	笠利中学校正門までの上り坂に面する斜面。里前集落を抜け本校の正門前までの上り坂に面する斜面が舗装されておらず、また木々も生い茂っているため、荒天時、倒木や土砂災害の危険がある。正門に近い箇所と民家に面した箇所はコンクリートで補修がされており、民家に面した箇所は上部には頑丈な金網も設置されている。同様の補修を希望する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全教室実施</li> <li>道路横断面の用地については、一部が学校所有</li> <li>個人敷地内に擁壁や金網の設置を行う事は難しい事から、土地所有者の許可を得ながら、支障木や倒木対策を実施予定(学校所有地については、学校対応)</li> </ul>
3	手花部小	手花部小学校前	国道58号から見ると、平方面からくる車両の見通しが悪い。一旦停止場所ではあるが、危険である。点滅信号設置を希望する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全教室実施</li> </ul>
4	赤木名小	赤木名小学校前	<p>県道602号線の横断歩道における新たな横断歩道の要望。</p> <p>奄美市笠利総合支所前に一カ所(信号機有り)、外金久生活館近くに一カ所(信号機なし)があるがその間200mぐらいに横断歩道がなく、その途中に自宅のある児童が登下校で遠回りをしている。</p> <p>また、登下校には、関係ないが普段から地域住民等も途中で横断歩道がないため不便を感じている。</p> <p>今のところ事故等は、発生していないが、児童のより安全な通学路の確保の面で、新たな横断歩道を設置してほしい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現状、対象道路に等間隔で横断歩道が設置されていることから、横断歩道の設置は必要ないと判断</li> </ul>

## 通学路における危険箇所報告書


学校名	奄美市立東城小中学校
点検日	令和5年 4月19日(水)
点検者 (参加者全員記入)	学校職員:校長, 教頭, 上崎, 積
	PTA:PTA会長
	地域の方等:保護者 2人
危険箇所 (点検時に撮影した写真を添付する)	<p>○ 国道58号線住用町城 郵便局前 ~ 城トンネル 危険度:最も危ないA</p> <p>1 城郵便局付近</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>2 城トンネル付近</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
危険箇所の状況 (予想される危険事例や要望事項等) <b>※ 予算を伴うものは、すぐには改善できないものがあります。</b>	<p>1 国道58号線住用町城 郵便局前</p> <p>2 国道58号線住用町城 城トンネル付近</p> <p>通学路であるが、城、和瀬の児童生徒はガードレール向こうの歩道まで、この場所を通らなければならない。道幅が狭い上にカーブがあり、ダンプやトラック等の大型車輛の往来も頻繁にある。ガードレール、歩道の幅が非常に狭く危険を感じている。登下校時は昼間よりも更に視野が悪くなる。</p> <p>歩道を拡張し、ガードレールやポールを設けて安全な歩道を確保することを要望したい。</p>



## 通学路における危険箇所報告書

<p>学校名</p>	<p>奄美市立朝日小学校</p>
<p>点検日</p>	<p>令和5年4月28日(金)</p>
<p>点検者 (参加者全員記入)</p>	<p>学校職員:原田教頭 PTA:河村PTA会長 地域の方等:</p>
<p>危険箇所 (点検時に撮影した写真を添付する)</p>	<p>朝日小正門前 58 号線東部</p>  
<p>危険箇所の状況 (予想される危険事例や要望事項等) <b>※ 予算を伴うものは、すぐには改善できないものがあります。</b></p>	<p>朝日小正門を出て、国道 58 号線を東部に向かう道路沿いは、交通量がとても多い中、途中から歩道がなく非常に危険である。 以前は通学路として登下校する児童はいなかったが、宅地ができて 5 名の児童が通学している。 対象児童は登校時、保護者が道路横断を見守り、右側の歩道を通して通学している。下校時は学童や祖父母宅へ迎えに行くとのことで、児童だけで歩行することはほぼ無い。しかし、たまに向かって左側の山手白線内側を歩く様子も見られた。</p>

## 通学路における危険箇所報告書

学校名	奄美市立伊津部小学校
点検日	令和5年4月11日(火)
点検者 (参加者全員記入)	学校職員： 中島 清昌・田中 崇嗣・池田 由美子 PTA： 正野 卓也・野口 純平・原之園 翔吾・立山 幸代 地域の方等：
危険箇所 (点検時に撮影した写真を添付する)	 <p>【県道81号線 小浜町～佐大熊町 歩道(ロータリー公園前)】</p>
危険箇所の状況 (予想される危険事例や要望事項等) <u>※ 予算を伴うものは、すぐには改善できないものがあります。</u>	○ 上記危険箇所は夕方以降とても暗い。冬時期は朝方でも暗い状態で、車通りが少ないときは、民家や店などもないことから、事故のみならず、不審者事案も懸念される。外灯の位置が歩道から離れた奥の位置にあることから、歩道が明るく照らされるような位置に新たな外灯を設置していただきたい。

## 通学路における危険箇所報告書

学校名	奄美市立屋仁小学校
点検日	令和5年 4月 14日( 金 )
点検者 (参加者全員記入)	学校職員:教頭 安全指導担当職員 P T A : 地域の方等:立哨指導員
危険箇所 (点検時に撮影した写真 を添付する)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>写真①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>写真②</p>  </div> </div> 
危険箇所の状況 (予想される危険事例や要望事項等) <b>※ 予算を伴うものは、すぐには改善できないものがあります。</b>	<p>【写真①について】</p> <p>子どもたちが主に通学に使用する道路に対し道幅 2~2.5mほどの細い路地が集落内を縦横に通っており、通学する道路に面した筋は見通しが悪い。また、通学する道路の路側帯はかすれて消えており、ガードレールもない状態である。</p> <p>【写真②について】</p> <p>屋仁振興センター付近の三差路は、ガードレールとカーブミラーが設置されているものの、見通しが悪く自転車等の進み方が予測しづらい。</p> <p><b>昨年度申請した部分が全く改善されておらず、通学路の路側帯が消えており、早急に再塗装してほしい。</b></p>

## 通学路における危険箇所報告書

学校名	奄美市立笠利中学校
点検日	令和5年 4月28日( 金 )
点検者 (参加者全員記入)	学校職員:淵脇 哲也 , 邊木 豊作 PTA:中野 寛仁 , 並木 太伸 地域の方等:
危険箇所 (点検時に撮影した写真 を添付する)	 ※ コンクリートでの補修がない箇所(坂の上と下から) 
危険箇所の状況 (予想される危険事例や要望事項等) <u>※ 予算を伴うものは、すぐには改善できないものがあります。</u>	笠利中学校正門までの上り坂に面する斜面。 里前集落を抜け本校の正門前までの上り坂に面する斜面が舗装されておらず、また木々も生い茂っているため、荒天時、倒木や土砂災害の危険がある。正門に近い箇所と民家に面した箇所はコンクリートで補修がされており、民家に面した箇所は上部には頑丈な金網も設置されている。同様の補修を希望する。

## 通学路における危険箇所報告書

学校名	奄美市立手花部小学校
点検日	令和5年 4月 11日(火)
点検者 (参加者全員記入)	学校職員： 校長・教頭・安全指導担当
	PTA:
	地域の方等:
危険箇所 (点検時に撮影した写真を添付する)	<p>① 国道 58 号線, 「小勝三叉路」の横断歩道</p> <p>② 国道 58 号線, 「平線分岐点」(T字路)</p> <p>③ 集落内国道 58 号線の車両のスピード</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">  <div style="text-align: center;"> <p>左上： ①</p> <p>右上： ②</p> <p>左下： ③</p> </div> </div>
危険箇所の状況 (予想される危険事例や要望事項等) <b>※ 予算を伴うものは、すぐには改善できないものがあります。</b>	<p>① 喜瀬方面及び赤木名方面, いずれの方向も見通しが悪く, 車両通行量も多く危険である。朝の登校時は, ボランティアの山口裕吉氏による交通安全指導を行っていただいている。</p> <p>② 国道 58 号から見ると, 平方面からくる車両の見通しが悪い。一旦停止場所ではあるが, 危険である。点滅信号設置を望みたい。</p> <p>③ 手花部集落内を通る国道 58 号線は, 見通しが良い直線道であるため, スピードを出す車両が多く, 危険である。集落内徐行の標識等の設置を望む。</p>



## 通学路における危険箇所報告書

学校名	奄美市立赤木名小学校
点検日	令和5年 4月29 日(土 )
点検者 (参加者全員記入)	学校職員:立石 中島
	PTA:
	地域の方等:
危険箇所 (点検時に撮影した写真を添付する)	
危険箇所の状況 (予想される危険事例や要望事項等) <b>※ 予算を伴うものは、すぐには改善できないものがあります。</b>	<p>県道 602 号線の横断歩道における新たな横断歩道の要望</p> <p>奄美市笠利総合支所前に一カ所(信号機有り), 外金久生活館近くに一カ所(信号機なし)あるがその間200mぐらいに横断歩道がなく, その途中に自宅のある児童が登下校で遠回りをしている。また, 登下校には, 関係ないが普段から地域住民等も途中で横断歩道がないため不便を感じている。</p> <p>今のところ事故等は, 発生していないが, 児童のより安全な通学路の確保の面で, 新たな横断歩道を設置してほしい。</p>